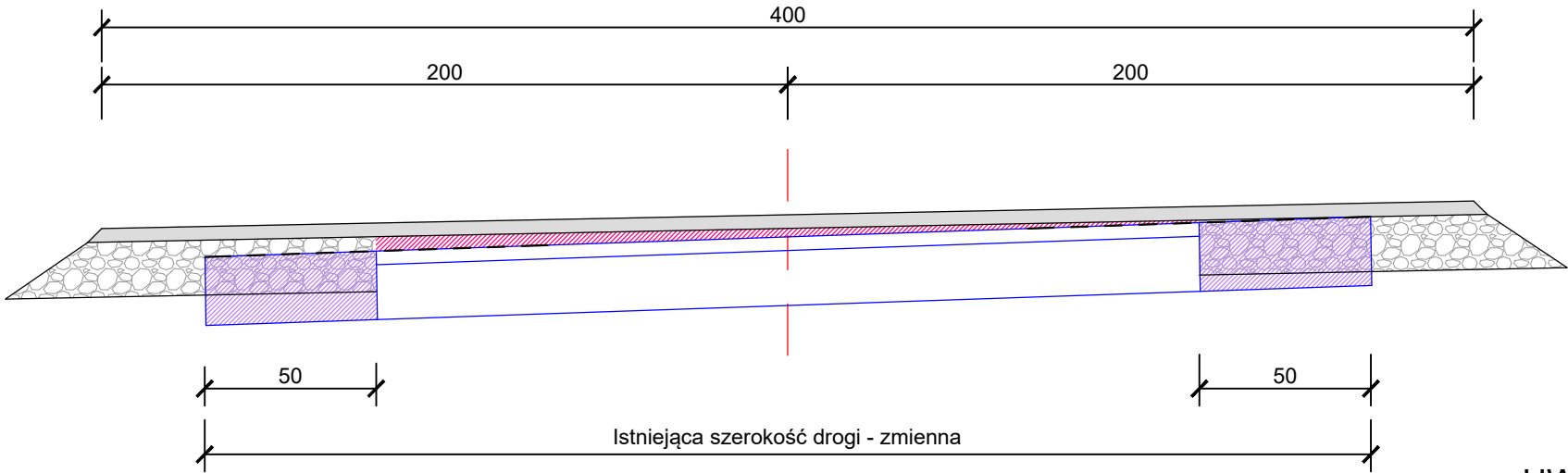


Przekrój normalny drogi

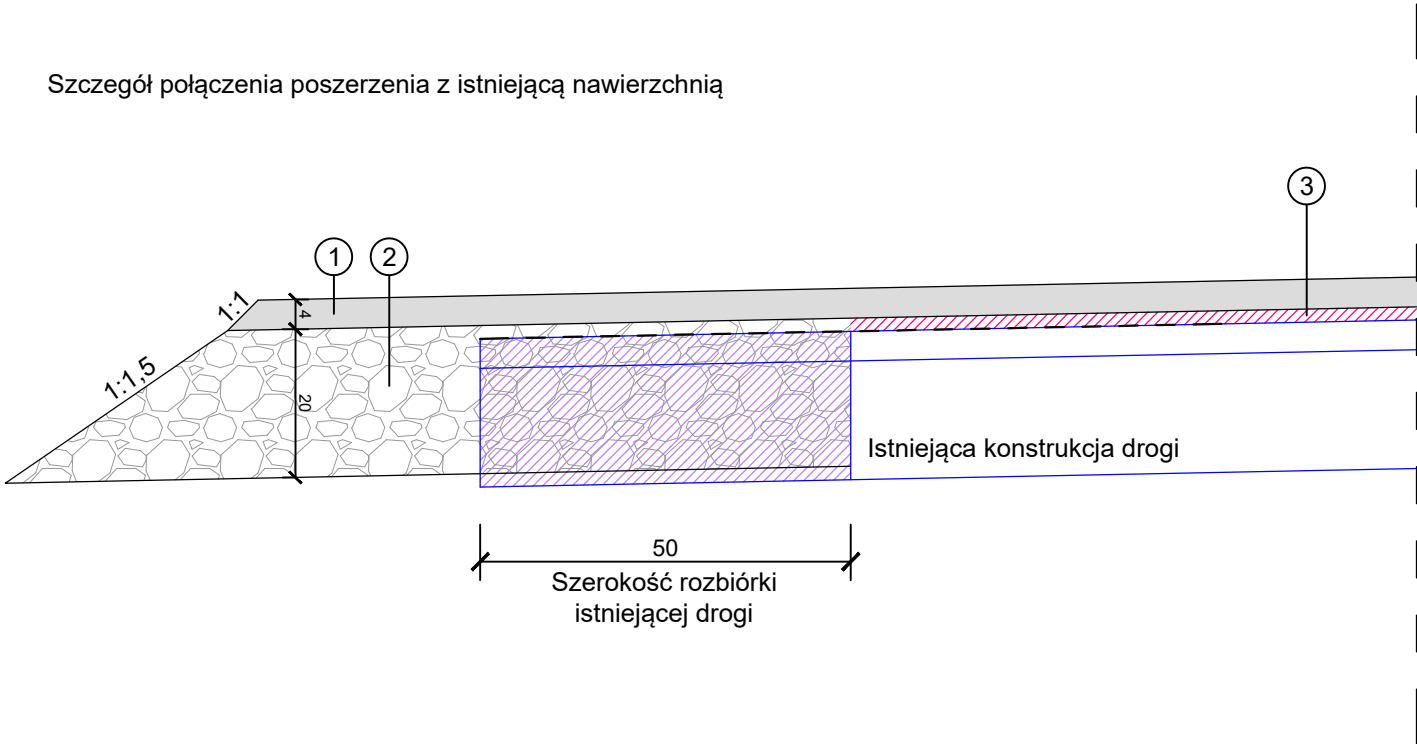


Opis konstrukcji

1. Warstwa ścieralna z mieszanki AC11S - 4cm
2. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie (frakcja 0-31,5mm) - 20cm
3. Warstwa profilująco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W

UWAGA:
W przypadku stwierdzenia po wykonaniu koryta iż grunt rodzimy wymaga wzmocnienia w celu zapewnienia nośności na poziomie G1 należy przewidzieć wykonanie stabilizacji GRC gr. 15 cm.

Szczegół połączenia poszerzenia z istniejącą nawierzchnią



<div><div></div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA M-TRAKT 65-119 ZIELONA GÓRA, UL. SULECHOWSKA 8 NIP 925-184-53-43 E-MAIL: BIURO@M-TRAKT.PL TEL. 607 39 50 02</div></div>			
TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI LUBOMYŚL			
INWESTOR: URZĄD GMINY ŻARY UL. ALEJA JANA PAWŁA II 6, 68-200 ŻARY			
NAZWA RYSUNKU: PRZĘKRÓJ NORMALNY I SZCZEGÓŁ KONSTR.			
PROJEKTANT mgr inż. MATEUSZ MOKWIŃSKI BRANŻA DROGI	UPRAWNIENIA LBS/0012/P000/10 SPEC. DROGOWA	DATA WRZESIEŃ 2020R.	PODPIS
FAZA PROJEKTU	SKALA	NR RYSUNKU	NR STRONY
PFU	1: 25 1: 10	3.1	