

PRACOWNIA PROJEKTOWA M – TRAKT

65-119 ZIELONA GÓRA, UL.SULECHOWSKA 8
NIP 925-184-53-43 REGON 080 521 768
tel. 607 39 50 02 E-mail: biuro@m-trakt.pl



P R O G R A M

F U N K C J O N A L N O – U Ż Y T K O W Y

Tytuł inwestycji:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OLBRACHTÓW

j. ewidencyjna 081110_2 - ŻARY - GMINA, obręb Olbrachtów: 260; 159; 268/1; 277; 467.

Inwestor:

URZĄD GMINY ŻARY

ALEJA JANA PAWŁA II 6

68-200 ŻARY

Kategoria obiektów budowlanych: I, IV, XXV, XXVI, XXVIII,

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 "Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

45113000-2 Roboty na placu budowy

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45230000-8 "Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei

45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

71300000-1 Usługi inżynierskie

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71321000-4 Usługi inżynierii projektowej dla mechanicznych i elektrycznych instalacji budowlanych

71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71330000-0 Różne usługi inżynierskie

71332000-4 Geotechniczne usługi inżynierskie

71500000-3 Usługi związane z budownictwem

71510000-6 Usługi badania terenu

71520000-9 Usługi nadzoru budowlanego

71521000-6 Usługi nadzorowania placu budowy

71700000-5 Usługi nadzoru i kontroli

Projektował:	Uprawnienia	Data:	Podpis:
Projektant główny mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10 spec. drogowa	2020-11-13	

ZIELONA GÓRA LISTOPAD 2020

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.	Opis ogólny przedmiotu zamówienia	4
2.	Przygotowanie terenu budowy.....	13
II.	CZĘŚĆ INFORMACYJNA	16
3.	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.....	17
4.	Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	17
5.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	17
III.	Informacje uzupełniające.....	22
IV.	ZAŁĄCZNIKI.....	25
1.	Załącznik nr 1 - Plan orientacyjny skala 1:25 000 rys. 0.1	26
2.	Załącznik nr 2 Plany sytuacyjne – 3 arkusze – skala 1:500,.....	26
3.	Przekroje normalne – 1 arkusz 1:25.....	26
4.	Szczegóły konstrukcyjne – 1 arkusz 1:10	26
5.	Załącznik nr 5 - Badania geotechniczne	26
6.	Załącznik nr 6 - Zalecenia konserwatorskie	27
7.	Załącznik nr 7 – Uzgodnienie geometrii drogowej z Inwestorem.....	28
8.	Załącznik nr 8 – Warunki techniczne i uzgodnienia	29

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Olbrachtów” wraz z usunięciem kolizji z sieciami uzbrojenia terenu. Przebudowa przedmiotowej drogi ma na celu usprawnienie ruchu lokalnego oraz poprawę warunków bytowych mieszkańców. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Żary.

Przedmiotowa inwestycja będzie prowadzona na działkach nr:

- j. ewidencyjna 081110_2 - ŻARY - GMINA, obręb Olbrachtów: 260; 159; 268/1; 277; 467.

Dokumenty zawarte w niniejszym Programie funkcjonalno-użytkowym stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).

Materiały udostępnione w PFU Wykonawca otrzymuje w celach poglądowych i może je wykorzystać oraz interpretować na własne ryzyko. Zamawiający dopuszcza lekkie korekty zarówno geodezyjne jak i konstrukcyjne o ile nie zmieniają obmiaru i budżetu zadania.

Zmiany ilości lub parametrów zawarte w opisie ogólnym przedmiotu zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowania dokumentacji projektowej przez Wykonawcę nie będą powodowały zmiany Wynagrodzenia brutto. Ze względu na błędnie zaprojektowane pierwotnie połączenie projektowanej drogi z drogą krajową nr 27(zbyt ostry kąt połączenia) Inwestor dopuszcza rezygnację z wykonywania połączenia w przypadku braku uzyskania pozytywnej opinii z GDDKIA w Zielonej Górze. Do projektu załączono wstępną opinię nr O.ZG.Z-3.4111.17.2020.jh z dnia 23.11.2020r.

•Powiązanie komunikacyjne.

Przedmiotowa droga na odcinku objętym przebudową łączy się z drogą krajową nr 27 relacji Żary - Przewóz.

•Stan władania

Inwestycja będzie prowadzona na działkach których Inwestor jest właścicielem, lub posiada ograniczone prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

•Uzbrojenie terenu

Teren objęty opracowaniem uzbrojony jest w sieci podziemne takie jak: sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa oraz sieci naziemne typu energetycznego i telekomunikacyjnego. W związku z poszerzeniem jezdni konieczne jest przebudowanie słupów energetycznych/ oświetleniowych, studni z pokrywami sieci telekomunikacyjnej, regulacji wysokościowej skrzynek ulicznych

(nawierтки i zasuwy) sieci wodociągowych, gazowych oraz wysokościowych regulacji włączów ulicznych kanalizacji.

- Opis stanu istniejącego

Droga, która stanowi niniejsze opracowanie ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 27 relacji Żary - Przewóz. Na całej długości droga posiada przekrój drogowy (bez krawężników) wraz ze sporadycznie występującymi rowami przydrożnymi. Posiada zmienną szerokość od 2,2 do 4,0 m. Jezdnia posiada nawierzchnię ścieralną bitumiczną, a zjazdy do przyległych posesji są w większości gruntowe lub wykonane z kostki betonowej/kamiennej.

W ciągu drogi zlokalizowane są drzewa oraz krzewy, które ze wstępnej analizy nie kolidują z planowaną inwestycją. W razie konieczności wycinki lub przesadzenia drzew należy na etapie projektowania uzyskać odpowiednie pozwolenia i decyzje.

Droga odwodniona jest powierzchniowo w przyległe tereny zielone.

W terenie zabudowanym jezdnia posiada oświetlenie uliczne wykonane częściowo ze starych lamp sodowych, a częściowo z nowego oświetlenia typu LED. Ze względu na kolizje przewiduje się do przemieszczenia około 10 lamp po za kolidujący obszar.

Praktycznie na całości opracowania zlokalizowana jest sieć telekomunikacyjna oraz elektroenergetyczna w postaci słupów naziemnych albo sieci doziemnej z płytami/włączami oraz komorami na sieci wymagających przebudowy lub wymiany. Dla sieci przecinających drogę pod kątem zbliżonym do 90 stopni przewiduje się ułożenie rur osłonowych dwudzielnych łupinowych.

Zmiany ilości lub parametrów zawarte w opisie ogólnym przedmiotu zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowania dokumentacji projektowej przez Wykonawcę nie będą powodowały zmiany wynagrodzenia.

1.1.Charakterystyczne parametry projektowane

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Klasa techniczna:	L
Prędkość projektowa Vp w terenie zabudowy:	40 km/h,
Szerokość pasów ruchu:	1x 2,0-4,0 m,
Szerokość poboczy gruntowych:	0,50m,
Kategoria ruchu	KR1,
Obciążenie	100 kN/oś,

Zakres prac

- Od początku opracowania należy wykonać rozebranie starej konstrukcji drogi na szerokości około 0,5m po obu stronach. Następnie należy wykonać warstwę wyrównawczą/ profilującą oraz nałożyć nową nakładkę bitumiczna AC11S na całości nowej konstrukcji. Ze względu na znaczne zwężenie w obrębie cmentarza Inwestor dopuszcza wykonanie dojazdu jako ciągu pieszo-jezdnego.
- Roboty brukarskie ograniczą się do przełożenia istniejących zjazdów z kostki betonowej lub kamiennej do wysokości projektowanej krawędzi drogi. Wynika to z faktu podniesienia niwelety drogi oraz jej krawędzi.
- łuki poziome dopasowane do parametrów terenowych;
- przechyłki na łukach poziomych dopasowane do parametrów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.
- przestawienie kolidujących lamp drogowych w nowe lokalizacje nie kolidujące z poszerzaną drogą;

Przebudowa drogi gminnej w m. Olbrachtów

Poz.	Podstawa	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych (opis robót i obliczenie ilości robót)	Jedn.	Nakłady
1	2	3	4	5
1.	D 01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1.	D 01.01.00.	ROBOTY POMIAROWE		
10	D 01.01.01. BCD 11.01.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym dla liniowych robót ziemnych	km	0,79
20	D 01.01.01. BCD 41.01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	ha	0,50
1.2.	D 01.02.00.	USUWANIE DRZEW, KRZEWÓW, HUMUSU ORAZ ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
30	D 01.02.01. BCD 22.02	Karczowanie krzaków i poszycia wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości w ilości 2000/Ha	ha	0,01
40	D 01.02.01. BCD 41.01	Zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót, przez wykonywanie obudowy z desek i folii, drzewa o średnicy do 30 cm	szt.	10,00
50	D 01.02.02 BCD 13.02	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej(humus) grubość warstwy 16-25 cm wraz z wywiezieniem na odległość do 1km	m ³	350,00
60	D 01.02.04 BCD 11.01	Rozebranie podbudowy z tłucznia kamiennego grubość 7-12 cm	m ²	798,00
70	D 01.02.04. BCD 22.01 analogia	Rozebranie nawierzchni (w-wa ścieralna) z betonu asfaltowego o grubości 3 + frezowanie w celu wyprofilowania	m ²	1 550,00
80	D 01.02.04. BCD 41.01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 oraz 15x22	m	10,00

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Olbrachtów

90	D 01.02.04. BCD 44.02	Rozebranie obrzeży betonowych 8x30 cm	m	10,00
100	D 01.02.04 BCD 81.01(analogia)	Rozebranie słupków drogowych zamocowanych w podłożu gruntowym	szt.	1,00
110	D 01.02.09. BCD 11.01	Wywiezienie materiałów z terenu rozbiórki samochodami na odl. do 1 km	m ³	300,00
120	D01.02.09. BCD 11.02	Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu gruzu ponad 1 km wraz z utylizacją na wysypisku	m ³	300,00
2.	D 02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
2.1	D 02.01.00	WYKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH		
130	D 02.01.01 BCD 14.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-II z transportem na odl. do 6 km z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie	m ³	600,00
2.2	D 02.03.00	NASYPY		
140	D 02.03.01 BCD 14.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntów kat. I-II z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. do 6 km	m ³	100,00
3.	D 03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
3.1	D 03.06.00	REGULACJA ELEMENTÓW URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH		
150	D 03.06.01. BCD 31.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych lub gazowych - nadbudowa wykonana betonem	szt.	6,00
160	D 03.06.01. BCD 41.01	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych, nadbudowa wykonana betonem	szt.	1,00
4.	D 04.00.00.	PODBUDOWY		
4.1	D 04.01.00.	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA		
170	D 04.01.01. BCD 12.01	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-IV głębokość koryta do 20 cm	m ²	1 700,00
4.2	D 04.02.00.	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH		
180	D 04.03.01. BCD 11.02	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie nieulepszonych	m ²	1 600,00
190	D 04.03.01. BCD 12.01	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie ulepszonych	m ²	1 900,00
200	D 04.03.01. BCD 22.03	Skropienie mechaniczne warstw niebitumicznych	m ²	1 600,00
210	D 04.03.01. BCD 22.04	Skropienie mechaniczne warstw bitumicznych	m ²	1 900,00
4.2	D 04.04.00.	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE		
220	D 04.04.02. BCD 12.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm (kruszywo niesortowane), warstwa dolna, gr. warstwy 20 cm	m ²	1 600,00
230	D 04.04.02. BCD 51.02	Wykonanie umocnionego pobocza z kruszywa łamanego grubości do 10-15 cm	m ²	645,00
4.3	D 04.05.00.	PODBUDOWA I PODŁOŻE Z GRUNTÓW I KRUSZYW ULEPSZONYCH		

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Olbrachtów

240	D 04.05.01. BCD 22.05	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm 2,5 Mpa, grub. warstwy 15 cm- dowóz z betoniarni	m ²	1 600,00
4.4	D 04.06.00.	PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO		
250	D 04.06.02. BCD 13.03	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi, dowóz z odległości do 5 km AC16P	t	175,00
5.	D 05.00.00.	NAWIERZCHNIE		
5.1	D 05.03.00.	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE		
260	D 05.03.05. BCD 21.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S gr. 4cm z dowozem z odległości do 5 km	m ²	2 832,00
270	D 05.03.11. BCD 31.02	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość 2 cm wraz z wywozem na odległość do 10 km	m ²	1 550,00
6.	D 06.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
6.1	D 06.01.00.	UMOCNIENIE SKARP		
280	D 06.01.01. BCD 15.01 (analogia)	Plantowanie skarp i dna wykopów w gruntach kat. I-III	m ²	700,00
290	D 06.01.01. BCD 22.02	Humusowanie z obsianiem terenów zielonych płaskich oraz skarp humusem z dowozu o grubości 10 cm	m ²	700,00
7.	D 07.00.00.	OZNAKOWANIE DRÓG + ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
7.1	D 07.01.00.	OZNAKOWANIE DRÓG + ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
300	D 07.02.01. BCD 41.02	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 cm wraz z ubiciem podłoża w wykopie i zasypianiem	szt.	3,00
310	D 07.02.01 BCD 44.37	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków typu A małych, folia II generacji	szt.	3,00
8.	D 08.00.00.	ELEMENTY ULIC I DRÓG		
8.1	D 08.01.00.	KRAWĘŻNIKI		
320	D 08.01.01. BCD 11.04	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu min. C12/15	m	10,00
330	D 08.01.01. BCD 12.04 (analogia)	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x22 cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu min. C12/15	m	50,00
9.0	D 10.00.00.	INNE ROBOTY		
340	KALKULACJA WŁASNA	Stabilizacji punktów geodezyjnych	pkt.	1,00
350	KALKULACJA WŁASNA	Regulacja wysokościowa bram wjazdowych	kpl.	4,00
360	KALKULACJA WŁASNA	Ułożenie rur osłonowych łupinowych 160 mm na istniejących przewodach telekomunikacyjnych oraz energetycznych	m	45,00

370	KALKULACJA WŁASNA	Demontaż i montaż istniejących latarni drogowych w nowych lokalizacjach	szt.	4,00
380	KALKULACJA WŁASNA	Przebudowa kolizji z sieciami nn oraz sn	Kpl.	1,00

1.2. Uwarunkowania wykonania

- Wykonawca uszczegółowi i uzgodni z Zamawiającym szczegóły wykonania prac oraz dokumentacji;
- Projekt należy wykonać z zachowaniem granic działek ewidencyjnych po ich wznowieniu zgodnie ze zmianą prawa geodezyjnego we wrześniu 2020r.
- Wykonawca własnym sumptem pozyska wszelkie warunki techniczne, uzgodnienia oraz inne materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.
- Do projektu należy dołączyć oświadczenia osób posiadającej stosowne uprawnienia potwierdzające iż projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- Wykonawca będzie odpowiedzialny w zakresie: organizacji robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, warunków bezpieczeństwa pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich.
- Zamawiający przewiduje ustalić liczbę spotkań z Wykonawcą określając ich ilość w SIWZ.
- Wykonawca będzie odpowiedzialny za jakość zastosowanych nowych materiałów,
- Przed wbudowaniem materiałów z odzysku Zamawiający dokona ich odbioru i zatwierdzi pisemnie.
- Wykonawca będzie wykonywał roboty pod nadzorem inspektora nadzoru Inwestorskiego powołanego przez Inwestora,
- Wykonawca zutylizuje materiały nie nadające się do ponownego wykorzystania na własny koszt i we własnym zakresie;
- Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców.
- Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy sporządzenia:
 - projektów budowlanych i wykonawczych dla każdej z branż na aktualnej mapie do celów projektowych (cyfrowej) w tym dla branży drogowej;
 - przedmiaru robót, kosztorysów i Szczegółowych Specyfikacji Technicznych;
 - planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BIOZ dla przedsięwzięcia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
 oraz:

- uzyskania wszystkich wynikających z przepisów technicznych uzgodnień branżowych oraz warunków technicznych w tym pozwolenia wodnoprawnego oraz ewentualnego odstępstwa od warunków technicznych;
- uzyskania wszystkich wymaganych prawem decyzji administracyjnych mających na celu realizację zadania tj.:
 - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (tylko w przypadku gdy projekt przekroczy 1 km długości)
 - decyzji lokalizacji celu publicznego;
 - decyzji wodnoprawnej;
 - decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych.
- prowadzenia nadzoru autorskiego;
- projektu Czasowej Organizacji Ruchu (COR) na czas budowy;
- wykonanie i zatwierdzenie nowej Docelowej Organizacji Ruchu (DOR). Dla planowanej inwestycji należy wykonać urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.). Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.). Przed złożeniem wniosku o zatwierdzenie Projektu Budowlanego należy przedłożyć Zamawiającemu zatwierdzony Projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowieńcowe. Dla projektu opracowano wstępny projekt organizacji ruchu jako koncepcję i załączono do niniejszego opracowania PFU.
- wykonanie dokumentacji powykonawczej.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Realizacja zamierzonego przedsięwzięcia doprowadzi do poprawy stanu technicznego, stanu środowiska naturalnego (oczyszczenie i udrożnienie rowów) oraz wpłynie na standard i jakość życia mieszkańców miejscowości przez którą przebiega droga. Przebudowa zniszczonej nawierzchni dróg spowoduje zmniejszenie zarówno hałasu jak i emisji spalin pojazdów po nich jeżdżących.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Ze względu na specyfikę zamówienia realizacja zadania powinna być wykonywana w sposób nie utrudniający codziennego bytu mieszkańców przyległych domostw zapewniając im jednocześnie dojazd do swoich posesji. Jednocześnie ze względu na realizację znacznych połączeń inwestycji konieczne jest zabezpieczenie dojazdu pożarowego na czas trwania całej inwestycji.

1.5. Opis wymagań zamawiającego.

Zamawiający w niniejszym PFU zawarł wszystkie swoje wymagania przestrzenno techniczne. Ich uszczegółowienie może nastąpić natomiast na etapie projektowym po opracowaniu nowych map do celów projektowych.

- Dla kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej należy wykonać projekty przebudowy lub zabezpieczenia, uzgodnić je z zarządcami infrastruktury oraz wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie. Projekty oraz przebudowę lub zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej muszą spełniać obowiązujące przepisy i normy.
- Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i realizacji projektów organizacji ruchu na czas budowy, uzgodnionych z odpowiednimi władzami. Projekt organizacji ruchu musi uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu za pomocą objazdów.
- Wykonawca jest zobowiązany do opracowania harmonogramu i przeprowadzenia robót w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją.
- Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego:
 - wszystkie warunki techniczne, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem,
 - niezbędne decyzje administracyjne, w szczególności pozwolenie na budowę lub zgłoszenie.

1.6. Uwarunkowania dotyczące ochrony środowiska

Przedmiotowa inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, to znaczy jest klasyfikowane jako droga o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km inna niż wymieniona w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32. Wykonawca jest zobowiązany na etapie projektowania przeprowadzić procedurę uzyskiwania decyzji środowiskowej lub jej umorzenie o ile tego będzie wymagał projekt gdyby jego długość przekroczyła długość 1 km.

Wymagania dotyczące ochrony środowiska w trakcie realizacji inwestycji

Ochrona powierzchni ziemnych

Wykonawca wyłoniony w drodze przetargu w trakcie trwania prac zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi poprzez organizację placu budowy, tak aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane należy magazynować czasowo w miejscach do tego przeznaczonych., związane na terenie budowy należy używać urządzenia i maszyny budowlane w należytych

stanie technicznym, co ma na celu zminimalizowanie ryzyka wycieku substancji niebezpiecznych takich jak oleje czy benzyna.

Po zakończeniu przedmiotowej inwestycji wykonawca robót jest zobowiązany do pełnej rekultywacji terenów adoptowanych na plac budowy.

Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wykonawca zabezpieczy zaplecza budowy wraz z bazami sprzętu maszyn, materiałów budowlanych itp. w przenośne sanitariaty. W okresie robót budowlanych należy liczyć się ze zwiększoną okresową dostawą zawiesin do wód i gruntów, które będą odbiornikiem spływów z nawierzchni tymczasowo utwardzanych np. parku maszyn. Na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić bieżącą kontrolę sprawności parku maszynowego, by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków zanieczyszczeń ropopochodnych (smarów, olejów, ropy). W przypadku awarii należy niezwłocznie usunąć usterki lub wymienić urządzenia na bezawaryjne.

Wszelkie zaplecza, składy lub magazyny materiałów budowlanych i sprzętu należy lokalizować po za obszarem chronionym.

Ochrona przed hałasem

Parków maszynowych nie należy lokalizować w pobliżu zabudowy mieszkaniowej. Roboty w terenie zabudowanym należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej.

Ochrona powietrza atmosferycznego

Prace powinny być prowadzone w miarę krótkimi odcinkami, stąd uciążliwość placu budowy ograniczy się tylko do tych odcinków, które przesuwają się będą w miarę postępowania prac budowlanych. Obiekty mostowe nie podlegają podziałowi na odcinki i należy je realizować jednoetapowo.

Ochrona awifauny

W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na awifaunę wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, który trwa od 1 marca do 31 sierpnia. W sytuacji, gdy wycinka okaże się konieczna w sezonie lęgowym, należy dokonać jej pod nadzorem ornitologicznym.

Zabezpieczenie drzew nie przeznaczonych do wycinki oraz znajdujących się w sąsiedztwie planowanych prac budowlanych

Tymczasowe zabezpieczenie drzew, które pozostaną w terenie po zakończeniu robót drogowych, a są narażone na uszkodzenia w czasie robót budowlanych, wymaga wykonania wszystkich czynności:

- w sposób uniemożliwiający uszkodzenie mechaniczne drzew,
- tylko ręcznie w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa,

W zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa (lub w strefie 5 × 5 m wokół drzewa) nie powinno dopuścić się do:

- wykonania placów składowych i dróg dojazdowych,
- poruszania się sprzętu mechanicznego,
- składowania materiałów budowlanych,

- zmian poziomu gruntu.

Czasowe wykopy instalacyjne wykonywane w strefie korzeniowej drzew powinny być wykonywane wyłącznie ręcznie. Za deskowaniem czasowego wąskiego wykopu powinno się wykonać osłonę korzeni w formie szczeliny o szerokości $0,3 \div 0,5$ m i głębokości $1,5 \div 2,0$ m wypełnionej kompostem i torfem. Z osłon takich można zrezygnować pod warunkiem wykonania robót instalacyjnych poza okresem wegetacji roślin.

Zabezpieczenie drzewa na okres budowy drogi powinno obejmować:

- owinięcie pnia matami słomianymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej,
- przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi,
- podlewanie drzewa wodą w ilości około 20 dm^3 na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych.

Po zakończeniu robót należy wykonać demontaż zabezpieczenia drzewa, obejmujący:

- rozebranie konstrukcji zabezpieczającej drzewo,
- usunięcie materiałów zabezpieczających,
- lekkie spulchnienie ziemi w strefie korzeniowej drzewa.

Wymagania dotyczące ochrony środowiska w trakcie eksploatacji inwestycji

Przy wprowadzaniu wód deszczowych i roztopowych do środowiska z kanalizacji należy zastosować następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- w przypadku bezpośredniego zrzutu wód opadowych na teren zalewowy rzeki na wylotach kanalizacji deszczowej zaprojektować co najmniej osadniki zanieczyszczeń,
- wszystkie studzienki ściekowe wyposażyć w osadniki do gromadzenia zanieczyszczeń powstałych w wyniku eksploatacji drogi i kosze ze stali ocynkowanej ułatwiające ich czyszczenie zgodnie z opisem branżowym

2. Przygotowanie terenu budowy

- Wykonawca będzie zobowiązany przygotować i zabezpieczyć plac budowy na czas prowadzenia robót.
- Organizacja zaplecza i jego utrzymanie w tym dostawa wody, energii i koszty ich zużycia leżą po stronie Wykonawcy
- Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu organizacji ruchu na czas robót wraz z jego zatwierdzeniem, wdrożeniem i utrzymaniem.
- Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniami istniejącej infrastruktury i sieci uzbrojenia oraz znaków geodezyjnych.

2.1. Konstrukcje drogowe

- *Przedmiotowa droga gminna (poszerzenie):*
 - warstwa ścieralna AC11S gr. 4 cm;
 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm C90/3(0/31,5).

Inwestor dopuszcza zamianę podbudowy z kruszywa łamanego na betonową C16/20 gr. minimum 20 cm w miejscach poszerzeń gdzie nie można wprowadzić sprzętu zagęszczającego.

- *Przedmiotowa droga gminna (istniejąca konstrukcja):*
 - warstwa ścieralna AC11S gr. 4 cm;
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W.

Podane powyżej konstrukcje obowiązują dla podłoża gruntowego nośnego G1, przy uzyskaniu $E_2 > 120$ MPa (dla konstrukcji elementów drogi).

W przypadku podbudowy z kruszywa łamanego pod drogi KR1 należy uzyskać nośność na poziomie $E_1 > 100$ MPa, $E_2 > 180$ MPa.

Przed ułożeniem nakładki należy naprawić lokalne uszkodzenia jezdni zgodnie z Katalogiem Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, IBDiM, Warszawa 2001. W celu zapewnienia odpowiedniego związania międzywarstwowego należy wykonać sprysk kationową emulsją asfaltową przed ułożeniem każdej kolejnej warstwy asfaltowej.

2.2. Instalacje

2.2.1. Branża instalacyjna

W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać regulację istniejących elementów naziemnych sieci z branży instalacyjnej (włazy, studzienki, itp).

2.2.2. Branża elektroenergetyczna.

W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać kompletną dokumentację wraz z uzyskaniem, w imieniu Zamawiającego, decyzji o pozwoleniu na budowę (Zamawiający przekaze Wykonawcy stosowne upoważnienie do niezbędnych czynności administracyjnych związanych z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę). W ramach przedmiotu zamówienia należy również wykonać wszelkie niezbędne opracowania wymagane do realizacji inwestycji, między innymi projekty wykonawcze. Na podstawie uzyskanej prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę należy wykonać roboty elektryczne niezbędne do osiągnięcia celów opisanych w niniejszym Programie Funkcjonalno – Użytkowym (zwanym dalej PFU).

Celem realizacji jest usunięcie kolizji z istniejącymi słupami oświetlenia ulicznego oraz linii napowietrznych.

Na zakres przebudowy należy opracować projekt techniczny zgodny ze standardami Enea operator oraz Enea Oświetlenie, który należy uzgodnić.

Wszystkie linie kablowe przecinające drogę pod kątem zbliżonym do 90 stopni należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

2.2.3. Branża telekomunikacyjna.

Na trasie przebudowy sieci telekomunikacyjne stanowią kolizję. Konieczne przebudowy, zabezpieczenia, wymiany elementów sieci operatorów telekomunikacyjnych stanowią o stopniu wielkości koniecznych przebudów.

Wszystkie linie telekomunikacyjne przecinające drogę pod kątem zbliżonym do 90 stopni należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

2.3. Zagospodarowanie terenu oraz harmonogram

Zagospodarowanie terenu będzie realizowane zgodnie z projektem zaaprobowanym przez Zamawiającego. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca opracuje harmonogram zamierzenia budowlanego (po wyłonieniu zwycięzcy przetargu), uwzględniający wykonanie poszczególnych dokumentacji projektowych oraz wykonania robót budowlanych. Ww. harmonogram będzie obowiązkowym załącznikiem do umowy.

Zakres opracowań projektowych oraz ilość egzemplarzy dla Zamawiającego

- **Projekty budowlane - 5 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna**, w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym i innymi uregulowaniami prawnymi.
- **Projekty wykonawcze - 3 egz. + wersja elektroniczna** należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji z uwzględnieniem kompletu zagadnień wchodzących w jej skład.

Przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formatach: *.dxf, *.dwg, *.doc, *.pdf na nośniku CD/DVD.

Dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zawierać zachowaną kolejność stron oraz niezbędne opinie i uzgodnienia.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

3. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia z wymogami przepisów nie zostały jeszcze wydane, wykonawca na etapie opracowywania dokumentacji projektowej wystąpi o decyzję o warunkach zabudowy.

Zamawiający informuje, że obszar obejmujący przedmiotowe tereny nie jest objęty żadnym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zamawiający informuje, że jest obowiązany stosować reguły wynikające z ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2006r. Nr 164, poz. 1163 ze zm.).

4. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający dysponuje prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane przedmiotowej inwestycji w zakresie zgłoszenia lub pozwolenia na budowę.

5. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

3.1. Przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623).
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, Nr 161, poz. 1078, Nr 182, poz. 1228, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 28, poz. 143, Nr 87, poz. 484, Nr 234, poz. 1386, Nr 240, poz. 1429.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ([Dz.U. z 1985 r. Nr 14, poz. 60](#))
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami ([Dz.U. z 1997 r. Nr 115, poz. 741](#))
- Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów ([Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42](#))
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r., 240, poz. 2027 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. prawo energetyczne (Dz. U. z 2006 r., nr 89, poz. 625 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 z 12.05.2003r., poz. 717 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 9 listopada 2000 r. o dostępie do informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ([Dz.U. z 2000 r. Nr 109, poz. 1157](#))
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r., nr 92 poz. 880 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. z 2007 r., nr75 poz. 493).

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r., Nr 39 poz. 251 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. prawo wodne (Dz. U. z 2005 r., Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (Dz. U. z 2002 r., Nr 169, poz. 1386)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2004 r., nr 92 poz. 881)
- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2002 r., nr 166 poz. 1360)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., Nr 120 poz.1133 z późn. zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego ([Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072](#))
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ([Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133](#))
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę ([Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1127](#))
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130 poz. 1389).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r., nr 83, poz. 578 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r., Nr 75. poz. 690 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. ([Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430](#))
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ([Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181](#))
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. ([Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393](#))
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 stycznia 2002 r. w sprawie aprobat i kryteriów technicznych oraz jednostkowego stosowania wyrobów budowlanych (Dz. U. z 2002 r., Nr 8, poz. 71).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 grudnia 2002 r. w sprawie systemów oceny zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu ich oznaczania znakowaniem CE. (Dz. U. z 2002 r., Nr 209 poz. 1779).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 1998 roku w sprawie systemów oceny zgodności, wzoru deklaracji oraz sposobu

znakowania wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie (Dz. U. z 1998 r., Nr 113, poz. 728).

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 1998 roku w sprawie określenia wykazu wyrobów budowlanych nie mających istotnego wpływu na spełnianie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według uznanych zasad sztuki budowlanej (Dz. U. z 1998 r., Nr 99, poz. 637).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia. (Dz. U. z 2002 r., Nr 108, poz. 953 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r., nr 47 poz. 401).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ([Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126](#))
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 listopada 2002 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy. (Dz. U. z 2002 r., Nr 217, poz. 1833)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 stycznia 2002 w sprawie wartości progowych poziomu hałasu (Dz.U. z 2002 r., nr 8 poz. 81).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku ([Dz. U. z 2004 r. Nr 178, poz. 1841](#))
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić, przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r., nr 137 poz. 984)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 Nr 169 poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120 poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 3 kwietnia 2001 r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm dla budownictwa (Dz. U. z 2001 r., Nr 38, poz. 456 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 14 września 1999r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm (Dz. U. z 1999 r., Nr 80, poz. 911 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 1 grudnia 1998r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania Polskich Norm dotyczących bezpieczeństwa i higieny Pracy (Dz. U. z 1998 r., Nr 148, poz. 974),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 25 poz. 133).

- Wspólny Słownik Zamówień na podstawie Rozporządzenia Komisji WE nr 213/2008 z 28 listopada 2007 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 01 sierpnia 2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. z 2019r. poz. 1643
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 01 sierpnia 2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – Dz. U. z 2019r. poz. 1642

3.2. Podstawowe normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:

- [PN-S-96013:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu. Wymagania i badania](#)
- [PN-S-96012:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem](#)
- [PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie](#)
- [PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania](#)
- [PN-S-96023:1984 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego](#)
- [PN-B-02480:1986 Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów](#)
- [PN-B-02481:1998 Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar](#)
- [PN-ISO 6707-1:2008 Budynki i budowle. Terminologia. Część 1: Terminy ogólne](#)
- [PN-B-10736:1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania](#)
- [PN-B-04452:2002 Geotechnika Badania polowe](#)
- [PN-B-02479:1998 Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne](#)
- [PN-S-02201:1987 Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podział, nazwy, określenia](#)
- [PN-EN 60598-2-3:2003 Oprawy oświetleniowe. Wymagania szczegółowe. Oprawy oświetleniowe drogowe i uliczne \(oryg.\)](#)
- [PN-EN 60598-2-3:2006 Oprawy oświetleniowe. Część 2-3: Wymagania szczegółowe. Oprawy oświetleniowe drogowe i uliczne](#)
- [PN-E-02032:1976 Oświetlenie dróg publicznych](#)
- [PN-EN 40-6:2004 Słupy oświetleniowe Część 6: Słupy oświetleniowe aluminiowe - wymagania](#)
- [PN-EN 40-2:2005/Ap1:2006 Słupy oświetleniowe. Część 2: Wymagania ogólne i wymiary](#)
- [PKN-CEN/TR 13201-1:2007 Oświetlenie dróg -- Część 1: Wybór klas oświetlenia](#)
- [PN-EN 13201-2:2007 Oświetlenie dróg. Część 2: Wymagania oświetleniowe](#)
- [PN-EN 13201-3:2007 Oświetlenie dróg. Część 3: Obliczenia parametrów oświetleniowych](#)
- [PN-EN 60598-2-3:2002 Oprawy oświetleniowe. Wymagania szczegółowe. Oprawy oświetleniowe drogowe i uliczne](#)
- [PN-EN 124:2000](#)

Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego. Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, sterowanie jakością

- PN-EN 12899-1:2010
Stałe pionowe znaki drogowe. Część 1: Znaki stałe
- PN-EN 1917:2004/AC:2009
Studzienki włazowe i niewłazowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe
- PN-EN 476:2012
Wymagania ogólne dotyczące elementów stosowanych w systemach kanalizacji deszczowej i sanitarnej
- PN-EN 1610:2002/Ap1:2007 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych
- PN-EN 12063:2001 Wykonawstwo specjalnych robót geotechnicznych. Ścianki szczelne
- PN-B-10736:1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania
- PN-EN 752:2008 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne (oryg.)
- Eurokod - Podstawy projektowania konstrukcji (PN-EN 1990)
- Eurokod 1 - Oddziaływania na konstrukcje (PN-EN 1991)
- Eurokod 2 - Projektowanie konstrukcji z betonu (PN-EN 1992)
- Eurokod 3 - Projektowanie konstrukcji stalowych (PN-EN 1993)
- Eurokod 4 - Projektowanie zespolonych konstrukcji stalowo-betonowych (PN-EN 1994)
- Eurokod 5 - Projektowanie konstrukcji drewnianych (PN-EN 1995)
- Eurokod 6 - Projektowanie konstrukcji murowych (PN-EN 1996)
- Eurokod 7 - Projektowanie geotechniczne (PN-EN 1997)
- Eurokod 8 - Projektowanie konstrukcji poddanych oddziaływaniom sejsmicznym (PN-EN 1998)
- Eurokod 9 - Projektowanie konstrukcji aluminiowych (PN-EN 1999)
- Warunki techniczne wykonywania i odbioru robót budowlano-montażowych
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”, Transprojekt, Warszawa 1979
- Katalog typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów. Część I. Kształtowanie konstrukcji
- Katalog typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów. Część II. Podstawowe wiadomości o drogowych obiektach mostowych
- Katalog Detali Mostowych

III. Informacje uzupełniające

4.1. Plan orientacyjny

ZAŁĄCZNIK NR 1

4.2. Plany sytuacyjne oraz przekroje normalne - 4 załączniki

ZAŁĄCZNIK NR 2

4.3. Kopia mapy zasadniczej

ZAŁĄCZNIK NR 3 lub/ oraz na płycie DVD dołączonej do dokumentacji – wersja elektroniczna

4.4. Wypisy z rejestru gruntów

ZAŁĄCZNIK NR 4

4.5. Badania geotechniczne laboratoryjne(skład mieszanki bitumicznej) oraz geologiczne

ZAŁĄCZNIK NR 5

4.6. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków.

ZAŁĄCZNIK NR 6

4.7. Pomiar ruchu, hałasu i innych uciążliwości.

Dopuszczalny poziom hałasu w środowisku pochodzenia samochodowego nie jest przekroczony. Wartość natężenia hałasu nie przekracza dopuszczalnego poziomu, który zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826). Planowana inwestycja ma na celu poprawę warunków drogowych. Skutkiem takiego działania będzie ograniczenie negatywnego oddziaływania użytkowników pojazdów samochodowych na środowisko, również pod kątem generowania hałasu. Nawierzchnia stanie się równa i cicha, a dodatkowe ograniczenia prędkości narzucone oznakowaniem pionowym znacznie ograniczy niepożądany wpływ pojazdów samochodowych na otoczenie.

Przedmiotowa inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko pod kątem emisji spalin.

4.8. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery

Wykonawca występując z wnioskiem o udzielenie **informacji o środowisku i jego ochronie** do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Zielonej Górze (ul. Siemiradzkiego 19, 65-231 Zielona Góra) pozyska dane o zanieczyszczeniu atmosfery w trybie ustalonym na mocy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o **udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko** (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).

Ze względu na znikomy zakres oddziaływania na środowisko nie przewiduje się opracowywania Raportu oddziaływania na środowisko ale Wykonawca zobowiązany będzie

do wystąpienia o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Opracowano kartę informacyjną przedsięwzięcia i jest ona jednym z załączników.

4.9. Uzgodnienie PZT z zarządcą drogi

Zarządca drogi a zarazem Inwestor zadania zaopiniował pozytywnie przebieg geometrii poziomej.

ZAŁĄCZNIK NR 7

4.10. Decyzja Biuro Ochrony Środowiska/Inwentaryzacja zieleni

Na etapie realizacji zadania po opracowaniu nowej mapy do celów projektowych z wskazaniem istniejących kolidujących drzew Wykonawca wystąpi o zgodę na wycinkę kolidującej zieleni. Wszystkie drzewa kolidujące zlokalizowane będą w pasie drogowym w związku z czym Inwestor nie powinien ponosić opłat administracyjnych za ich wycinkę.

Nie przewiduje się w treści pozwolenia na wycinkę drzew zapisu o ustaleniu nowych nasadzeń w ramach rekompensaty za wycinkę drzew a w konsekwencji możliwości anulowania opłaty za wycinkę wynikającej z art. 84 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Wszystkie studzienki ściekowe wyposażyć w osadniki do gromadzenia zanieczyszczeń powstałych w wyniku eksploatacji drogi.

4.11. Warunki budowy oraz przebudowy kolizji, uzgodnienia projektu

ZAŁĄCZNIK NR 8

GMINA ŻARY

IV. ZAŁĄCZNIKI

1. Załącznik nr 1 - Plan orientacyjny skala 1:25 000 rys. 0.1
2. Załącznik nr 2 Plany sytuacyjne – 3 arkusze – skala 1:500,
3. Przekroje normalne – 1 arkusz 1:25
4. Szczegóły konstrukcyjne – 1 arkusz 1:10
5. Załącznik nr 5 - Badania geotechniczne

6. Załącznik nr 6 - Zalecenia konserwatorskie

LUBUSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
Wojewódzki Urząd Ochrony
Zabytków w Zielonej Górze
ul. Kopernika 1, 65-063 Zielona Góra
tel./fax /0-68/ 3253745, 324 74 11, 324 73 90
ZN.5142.83.2020[Zar-1]

Zielona Góra, 27 -11- 2020

Gmina Żary
al. Jana Pawła II 6
68-200 Żary

Odpowiadając na wniosek z dnia 13.10.2020 r. (data wpływu 15.10.2020r.) w sprawie wydania zaleceń konserwatorskich w celu opracowania programu funkcjonalno-użytkowego dla dróg gminnych w miejscowości Olbrachtów dz. nr 277, 159, 268/1, po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami informuję, że planowane zamierzenie nie znajduje się na terenie objętym formą ochrony konserwatorskiej określonej w art. 7 ustawy z dn. 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r., poz. 282 ze zm.). Teren ten znajduje się również poza obszarem ujętym w ewidencji zabytków oraz na jego obszarze według danych tutejszego archiwum nie znajdują się zewidencjonowane stanowiska archeologiczne. W związku z powyższym Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków nie posiada kompetencji do zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Ponadto przypominam o obowiązku wynikającym z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r., o ochronie i opiece nad zabytkami (Dz. U. jw.):

„Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

z up. Lubuskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
mgr Katarzyna Pomagańska
Zastępca Lubuskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

Otrzymuje:

- ✓ 1. adresat na adres PRACOWNIA PROJEKTOWA M-TRAKT, ul. Sulechowska 8, 65-119 Zielona Góra wraz z projektem zagospodarowania terenu (rys. 2.1, 2.2, 2.3) opracowanym przez mgr inż. Mateusza Mokwińskiego we wrześniu 2020 r.
2. aa. 11515 oprac. B.Żok 26.11.2020 r. *Żok*

7. Załącznik nr 7 – Uzgodnienie geometrii drogowej z Inwestorem



GMINA ŻARY
Ludzie Lasy Przestrzeń

tel. 68 4707300 fax. 68 4707303 gminazary@gminazary.pl

**REFERAT INWESTYCJI
I INFRASTRUKTURY**
68-200 Żary, Al. Jana Pawła II nr 6

RI.7230.2.101.2020

Żary, dnia 28 października 2020 r.

Pracownia Projektowa M-TRAKT
Sulechowska 8
65-119 Zielona Góra

W nawiązaniu do otrzymanego pisma PFU/05/2020 z dnia 13.10.2020 r. i przedstawionej dokumentacji projektowej dotyczącej „Programów funkcjonalno – użytkowych dla dróg gminnych w miejscowościach Mirostowice Dolne, Olbrachtów, Lubomyśl oraz Sieniawa Żarska” Gmina Żary uzgadnia przedstawiony przebieg geometrii drogowej bez uwag.

W odniesieniu do posiadanych sieci wodociągowych występujących w zakresach przebudowywanych dróg należy uwzględnić regulację skrzynek ulicznych (nawiertek i zasuw) do poziomu projektowanej nawierzchni drogi.

W obrębach ww. dróg brak jest istniejących sieci kanalizacji deszczowej, zatem odprowadzenie wód opadowych powinno się odbywać powierzchniowo w granicach działki drogowej.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a


Dariusz Dłuski
Kierownik Referatu
Inwestycji i Infrastruktury

8. Załącznik nr 8 – Warunki techniczne i uzgodnienia

OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO.

I. Słupy

1. Słupy stalowe ocynkowane o grubości ścianki min. 3mm, stożkowe z trwałym oznaczeniem typu i roku produkcji (średnica wierzchołka 60mm, dla słupów parkowych 48mm) - **posiadające certyfikat bezpieczeństwa CE**
2. Wnęka kablowa na wysokości 60cm nad ziemią, ustawiona w sposób umożliwiający bezpieczne wykonywanie prac
3. Część podziemna słupa oraz 40cm nad gruntem dodatkowo zabezpieczona przed korozją farbą TIKKURILA MAKOR-TIX (szary metaliczny) lub równoważną, w przypadku słupów typu parkowego jako ochronę okolic przyziemia słupów należy zastosować rękawy z tworzyw termokurczliwych (pomiędzy otworem wpustowym kabli a wnęką słupową)
4. Słupy winny posiadać dwa otwory umożliwiające wprowadzenie kabli (górna krawędź otworu - 50cm od poziomu gruntu)
5. Do słupa należy wsypać piasek (żwir) do wysokości 20cm powyżej wejścia kabla do słupa.
6. Słupy powinny być wkopywane w ziemię na głębokości min. 120 cm , lecz nie mniej niż na głębokości posadowienia słupów jak dla gruntu słabego – w zależności od wysokości słupa
7. Słupy z wysięgnikiem winny być złożone z dwóch oddzielnych elementów – słupa oraz wysięgnika. Maksymalna długość wysięgnika 1,5m
8. W każdym słupie przewód PEN połączony ze słupem.
9. Słupy skrajne, odgałęźne i co 500 m w obwodzie winny być uziemione. Zacisk uziemiający na wysokości 30cm na zewnątrz słupa. Słup winien posiadać fabrycznie przygotowany zacisk uziemiający na zewnątrz słupa
10. Numerowanie słupów:
$$\frac{\text{nr} \text{ słupa}}{\text{nr} \text{ szafki}} / \text{nr} \text{ obwodu}$$
11. Słupy, wysięgniki i oprawy winny nawiązywać do już istniejących.
12. Połączenia śrubowe należy zakonserwować
13. Między szafką oświetleniową a pierwszymi słupami obwodów należy ułożyć taśmą stalową ocynkowaną Fe-Zn min. (4*25mm).

II. Kable i przewody

1. Przekrój kabla wg obliczeń lecz nie mniej niż - 4x 16mm² dla ciągów spacerowych, 4x25mm² dla pozostałych oraz kabli kaskadowych
2. Głębokość układania 50cm pod chodnikiem, 70cm w trawnikach
3. Temperatura otoczenia przy układaniu kabli nie powinna być mniejsza niż -5 °C lub nie niższa od tej jaką zaleca producent.
4. Kabel układać na podsypce piaskowej o grubości 10 cm, możliwie równoległe do dróg i chodników
5. Folia niebieska 30cm nad kablem
6. W przypadku gęstego uzbrojenia, gruntu z dużą ilością gruzu kable układać na całej trasie w rurach osłonowych AROT fi 50/75
7. Wprowadzany kabel do słupa winien być osłonięty giętką rurą grubościenną fi 50mm na odcinku min. 40cm typu DVR 50 lub równoważną oraz zabezpieczyć folią otwory by uniemożliwić dostawanie się piasku do słupa
8. Wnętrze słupa należy wypełnić piaskiem 20cm powyżej otworu wprowadzenia kabla
9. Należy zostawić zapasy kabli (w pionie) przy słupach i szafkach ok. 2,5m dla przekroju do 25mm² i ok. 3m dla wyższych przekroji.
10. W przypadku wystąpienia kolizji z kablami oświetleniowymi ENEA Oświetlenie sp. z o.o. nie wyraża zgody na mufowanie kabli podczas przebudowy. Należy wymienić całe odcinki między słupami
11. Przepusty pod drogami, wjazdami z nawierzchni nierozbieralnej z rezerwą 50%
12. Głowice termokurczliwe na kablach typu SKE 3M lub równoważne
13. Oznaczniki co 10m i przy słupach, przepustach, szafkach o treści: typ kabla, użytkownik, rok ułożenia (YAKY 4x...mm², oświetlenie, rok.) dla kabla zasilającego (kaskadowego) dodatkowo – zasilanie (kaskada)
14. Przewody w słupie od zabezpieczenia do oprawy okrągły YDY 3x2,5mm²
15. W słupach stosować złącza IZK.
16. Maksymalna ilość kabli wprowadzonych do słupa 3.
17. Ciągi rowerowe bez względu na rodzaj ich nawierzchni należy traktować jako nawierzchnię nierozbieralną, w związku z powyższym przecinające się ze ścieżką kable należy układać w przepustach z rur osłonowych oraz kable układać poza ciągami rowerowymi.
18. Należy zachować ciągłość działania istniejącego oświetlenia nie podlegającego przebudowie podczas prowadzenia prac związanych z budową, przebudową, rozbudową oświetlenia w ramach prac budowlanych.

III. Uzgodnienia

1. Przed uzgodnieniem dokumentacji w ZUDP należy uzgodnić szczegóły powiązań z siecią istniejącą
2. Do uzgadnianej w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. dokumentacji należy dołączyć i przekazać jej wersję elektroniczną dokumentacji
3. Przy przebudowie należy opracować i uzgodnić harmonogram prac zapewniający ciągłość zasilania pozostałego oświetlenia.
4. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy w obszarze terenu budowy zinventoryzować istniejące nie podlegające przebudowie / likwidacji oświetlenie. Prace prowadzić w uzgodnieniu z ENEA Oświetlenie sp. z o.o..

IV. Odbiory

1. Przed przystąpieniem do prac należy ustalić tryb odbiorów oraz przekazać egzemplarz projektu technicznego do ENEA Oświetlenie sp. z o.o., który zostanie zwrócony po zakończeniu prac.
2. Do odbioru końcowego należy przedłożyć dwa egzemplarze dokumentów zawierających:
 - a. oświadczenie kierownika budowy
 - b. dokumentację powykonawczą w wersji elektronicznej (format PDF)
 - c. dokumentację powykonawczą
 - d. mapę geodezyjną powykonawczą
 - e. współrzędne geodezyjne w układzie wymaganym przez ENEA Operator sp. z o.o. (płyta)
 - f. szkice polowe z wykazem współrzędnych z oświadczeniem o zgodności wykonania prac zgodnie z projektem
 - g. notatki ze sprawdzenia technicznego
 - h. wykaz ilościowy podstawowych materiałów
 - i. protokoły pomiarów elektrycznych
 - j. pokwitowanie odbioru materiałów z demontażu
 - k. certyfikaty, atesty, deklaracje zgodności.
3. Wzór protokołu odbioru do pobrania w ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
4. Wszelkie materiały sieci oświetleniowej ulegające demontażowi podczas budowy / przebudowy należy zwrócić do ENEA Oświetlenie sp. z o.o. za pokwitowaniem zdania materiałów.



Oddział Dystrybucji Zielona Góra
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Zielona Góra
65-775 Zielona Góra, ul. Zacisze 15

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 68 328 17 01
eozg.sekretariat@operator.enea.pl

Nasz znak: OD4/ZMS/SU/BK/2020/10/263394

Zielona Góra, 26 października 2020

Urząd Gminy Żary
Al. Jana Pawła II 6
68-200 Żary

Adres do korespondencji:
Pracownia Projektowa M-TRAKT
UL. Sulechowska 8
65-443 Zielona Góra

Warunki likwidacji kolizji nr 05/RD-5/2020

Dotyczy: kolizji planowanej przebudowy dróg gminnych w m. Olbrachtów z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną 20kV oraz 0,4kV.

Odpowiadając na pismo z dnia 13.10.2020r. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra informuje, że w obrębie planowanej przebudowy dróg gminnych w m. Olbrachtów występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną 20kV oraz 0,4kV. ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt Inwestora budowy oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator Sp. z o.o. Standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Sieci 20kV:

- Linia kablowa 3xXRUHAKXS 1x70mm² relacji od słupa nr 811/25/3 do stacji S-8612 Olbrachtów Szkoła,
- Linia kablowa 3xNA2XS(F)2Y 1x150mm² relacji od słupa 811/25/5 do stacji 766508 Olbrachtów Wodociągi.

2. Sieci 0,4kV:

- Linia kablowa YAKY 4x35 mm² relacji od słupa 278/1/1/3 do złącza ZK1x-1P nr 278/1/1/3/2 przy dz. 275/6,
- Linia kablowa NAYY-J 4x70 mm² relacji od złącza ZK1x-1P nr 278/1/1/3/2 do złącza ZK1x-1P nr 278/2/3/2 przy dz. 269,
- Linia kablowa NAY2Y-J 4x150mm² relacji od stacji 766508 Olbrachtów Wodociągi do złącza SK3-2/2 nr 0057130 przy dz. 281/2.

II. Wymagania techniczne

- Przebudowę linii kablowych projektować jako linie kablowe poza obszarem kolizji.

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sadowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN

Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator Sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., obowiązującymi przepisami i normami.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Oddziale Dystrybucji Zielona Góra.
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach na czas nieoznaczony, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator Sp. z o.o. z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących. Inwestor zobowiązany jest wypełnić obowiązki wynikające z RODO¹⁾ w szczególności obowiązek informacyjny przewidziany w art. 13 RODO względem osób fizycznych, od których dane te Inwestor bezpośrednio pozyskał, a ponadto wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje ENEA Operator Sp. z o.o. i których dane pośrednio pozyskał.
W tym celu Inwestor przekaze osobom fizycznym załącznik nr A do niniejszych warunków usunięcia kolizji, pozyska podpis na oświadczeniu zgodnie ze wzorem załącznika B oraz złoży wraz z dokumentacją projektową (zgodnie z pkt 5 poniżej) oświadczenie Inwestora (załącznik nr C) w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO.
4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej 20kV oraz 0,4kV w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.)*, Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra na

¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej 20kV oraz 0,4kV w pasie drogowym.

5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Oddziale Dystrybucji Zielona Góra. Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator Sp. z o.o.
6. W terminie 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia należy zgłosić się do Wydziału Utrzymania Sieci pok. 309 z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. W przypadku finansowania usunięcia kolizji ze środków unijnych, Inwestor ma obowiązek poinformowania o tym fakcie ENEA Operator Sp. z o.o. przed zawarciem umowy. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).
10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać w pakietach transportowych do Rejonu Dystrybucji Żary albo inne wskazane miejsce.
11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji Żary utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
12. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator Sp. z o.o. (WWK).
13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne

jest uzyskanie zgody ENEA Operator Sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nn powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.

14. Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez ENEA Operator Sp. z o.o. do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do prac pod napięciem, zakresu posiadanych uprawnień do prac pod napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie stanowiła załącznik do umowy na usunięcie kolizji. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały pisemnego zatwierdzenia przez ENEA Operator Sp. z o.o. pod rygorem nieważności. Wykonawca nie będzie mógł dopuścić do wykonywania prac osób niewskazanych na ww. liście.
15. Ponadto z uwagi na obowiązywanie przepisów w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych (RODO) załączamy „Obowiązek informacyjny” – załącznik nr A.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 25.10.2022r.

UWAGA:

1. *Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.*
2. *W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Utrzymania Sieci w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra.*

Załączniki:

1. *Projekt umowy na usunięcie kolizji*
 - A. Obowiązek informacyjny
 - B. Wzór oświadczenia od osób fizycznych o zapoznaniu się z treścią obowiązku informacyjnego
 - C. Wzór oświadczenia o wypełnieniu przez Inwestora obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 i 14 RODO (oświadczenie wymagane wraz z dokumentacją projektową, gdy zgody dotyczą osób fizycznych)

K/o:
RD – 5
RR
SU – a/a

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Zielona Góra
Zakład Majątku Sieciowego
Dyrektor
Eugeniusz Bodak



ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. Z O.O. W ŻARACH

ZWIK Sp. z o.o.
ul. Bohaterów Getta 9-11
68-200 Żary
tel. (+48)(68) 479-46-10(11)
fax. (+48)(68) 479-46-12
e-mail: zwikzary@zwikzary.pl
http: www.zwikzary.pl

NIP: 928-203-33-04
REGON: 080315632
KRS: 0000323263
Sąd Rejonowy w Zielonej Górze
ul. Koźuchowska 8
Wysokość kapitału zakładowego
3.838.000 PLN
Nr konta: PKO BP S.A.
83 1020 5402 0000 0102 0370
6439

Zarząd:
Zdzisław Czekalski - Prezes
Zarządu

Z-d Wodociągów i Kanalizacji
ul. Piastowska 1
tel. (+48)(68) 479-46-55

Wykonujemy usługi:
Pobór, uzdatnianie
i rozprowadzanie wody.

Odprowadzanie ścieków.

Usługi w zakresie robót
instalacyjnych, kanalizacyjnych.

ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
Sp. z o.o.

68-200 ŻARY, ul. Bohaterów Getta 9-11
tel. 68 479 46 10-11, fax 68 479 46 12
PKO BP S.A. 83 1020 5402 0000 0102 0370 6439
NIP 9282033304

DI/2832/ 11062 /2020/AG

Żary, dnia 04.11.2020 r.

**Pracownia Projektowa
M-TRAKT
ul. Sulechowska 8
65-119 Zielona Góra**

dotyczy: uzgodnienia projektowanej drogi gminnej w miejscowości Mirostowice Dolne realizowanej w ramach „Programu funkcjonalno – użytkowego dla dróg gminnych wewnętrznych w miejscowościach Mirostowice Dolne, Olbrachtów, Lubomyśl oraz Sieniawa Żarska” pod kątem kolizji z istniejącym uzbrojeniem kanalizacyjnym.

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.10.2020r. Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Żarach uzgadnia projektowaną drogę gminną w miejscowości Mirostowice Dolne pod kątem kolizji z istniejącym uzbrojeniem kanalizacyjnym. w zakresie przebiegu trasy (**rys nr 2.1, 2.2**) z poniższymi uwagami:

1. Przed przystąpieniem do wykonywania prac ziemnych należy w miejscach kolizji z sieciami i przyłączami kanalizacyjnymi wykonać miejscowe odkrywki w celu potwierdzenia rzeczywistych rzędnych posadowienia rurociągów.
2. Krawężniki drogi należy projektować z zachowaniem odpowiedniej odległości od istniejącego uzbrojenia kanalizacyjnego m.in. studni kanalizacyjnych, zasuw, rewizji, stacji napowietrzających oraz wzmacniaczy sygnału.
3. Prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia kanalizacyjnego prowadzić w sposób ręczny.
4. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych sieci, przyłączy i urządzeń z istniejącymi sieciami wodno- kanalizacyjnymi należy wykonywać zgodnie z :
 - a) „Warunki technicznymi wykonania i odbioru sieci wodociągowych” – wydanie COBRTI INSTAL, Warszawa 2001r.
 - b) „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych” – wydanie COBRTI INSTAL, Warszawa 2003r.

5. Ze względu na prowadzone niezależnie od ZWiK Sp. z o.o. roboty drogowe, wiążące się ze zmianami poziomu niwelety dróg i poboczy oraz wykonywanie remontów sieci wodociągowych metodami bezwykopowymi zagłębienia istniejących rurociągów mogą różnić się od zaleceń normatywnych. Dlatego też należy liczyć się z odchyleniami głębokości ułożenia sieci i przyłączy.
6. W przypadku konieczności przebudowy urządzeń kanalizacyjnych Inwestor wystąpi do ZWiK Sp. z o.o. w Żarach o wydanie warunków technicznych przebudowy tego uzbrojenia. Koszty wykonania dokumentacji, uzgodnień i robót budowlanych ponosi Inwestor.
7. W przypadku natrafienia na infrastrukturę kanalizacyjną nie naniesioną na mapach, Inwestor lub Wykonawca robót zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić ZWiK Sp. z o.o. w Żarach, tel. 68 479 46 52.
8. O terminie przystąpienia do wykonania robót budowlanych należy powiadomić ZWiK Sp. z o.o. w Żarach z wyprzedzeniem co najmniej 10 dni.
9. Odpowiedzialność za prowadzone roboty, a co za tym idzie za szkody wyrządzone w sieciach wodociągowych i kanalizacyjnych w wyniku prowadzonych prac budowlanych na terenie protokolarnie przejętego placu budowy ponosi Wykonawca robót budowlanych.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Żarach informuje że w pozostałych miejscowościach tj. Olbrachtowie, Lubomyślu oraz Sieniawie Żarskiej nie posiada należącego do Spółki uzbrojenia wodno-kanalizacyjnego.

Otrzymują:

- ① Adresat.
2. A/a.

PREZES Zarządu
Zdzisław Czuchrański



STAROSTWO POWIATOWE w ŻARACH

Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg
Referat ds. Dróg Powiatowych

68-200 Żary, ul. Zwycięzców 3, tel. 68 3630661, fax: 68 363 0662, e-mail: drogi@powiatzarski.pl, www.powiatzary.pl

Żary, dnia 06.11.2020r.

**PRACOWNIA PROJEKTOWA
M-TRAKT
UL. SULECHOWSKA 8
65-119 ZIELONA GÓRA**

Nasz znak: WKTD.RD.711.1.107.2020.PŚ

W odpowiedzi na Państwa pismo nr PFU/07/2020 z dnia 21.10.2020r. Referat ds. Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Żarach pozytywnie opiniuje rozwiązania projektowe dla połączeń z drogami powiatowymi nr 1095F (dz. nr 195) w m. Lubomyśl, nr 1093F (dz. nr 434 i 472/2) w m. Mirowskice Dolne oraz nr 1094F (dz. nr 467) w m. Olbrachtów.

KIEROWNIK
Referatu ds. Dróg Powiatowych

Adrian Lewandowski

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Przemysław Święcicki
tel. 68 363-06-61
p.swiecicki@powiatzarski.pl



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze**

ZA POTWIERDZENIEM
ODBIORU

Zielona Góra, dnia 23.11.2020r.

O.ZG.Z-3.4111.17.2020.jh

✓ **Pan**
Mateusz Mokwiński
Pracownia Projektowa M-Trakt
ul. Sulechowska 8
65-119 Zielona Góra

Pismo z dnia 21.10.2020r. (otrzymane w dniu 22.10.2020r.)

Dotyczy: „Programy funkcjonalno-użytkowe dla dróg gminnych wewnętrznych w m. Mirostowice Dolne, Olbrachtów, Lubomyśl oraz Sieniawa Żarska” - uzgodnienia projektów zagospodarowania terenu dla połączenia z drogami krajowymi nr 12 w m. Sieniawa Żarska i Olbrachtów w ramach

Inwestor: Gmina Żary ul. Al. Jana Pawła II 6, 68-200 Żary

W odpowiedzi na ww. pismo przedstawiam uwagi do przedstawionych PZT podłączenia dróg wewnętrznych do drogi krajowej nr 12 i 27, tj.:

I. W zakresie drogi krajowej nr 27 w m. Olbrachtów:

1. Droga wewnętrzna na działce nr ewid. 159 ma połączenie z dk12 poprzez istniejący zjazd ograniczony z obu stron chodnikiem.
2. Na przedstawionym planie zagospodarowania terenu brak jest pokazania chodnika, poboczy zjazdu.
3. Szerokość drogi wewnętrznej w obrębie zjazdu nie pozwala na zachowanie buforu bezpieczeństwa podczas jednoczesnego włączania się i wyłączania pojazdów z ruchu na drodze krajowej.
4. Zapewnić wolne od przeszkód pole widoczności.

Dodatkowo nadmieniam, że w grudniu br. zostanie ogłoszone podstępowanie przetargowe na wykonanie dokumentacji technicznej pozwalającej na realizację zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 27 na odcinku węzeł Żary - Żary”.

Zakres prac projektowych obejmie m.in.:

- dostosowanie nośności nawierzchni, po której mogą poruszać się pojazdy dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 11,5 t,
- poszerzenie jezdni jednostronne do szerokości 2 x 3,5 m +2 x 0,5m od km 13+400 do km 22+600,
- odtworzenie istniejących rowów wraz z budową systemu odprowadzenia wód opadowych,
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę ścieżki rowerowej od km 13+400 do km 17+700.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze

ul. Boh. Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra
tel.: (68) 327 10 68
fax: (68) 325 34 68

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_zga@gddkia.gov.pl

Jeśli planowane roboty polegające na przebudowie drogi wewnętrznej z przebudową zjazdu z dk27 zostaną wykonane w najbliższym czasie, Oddział uzna to jako sytuację wyjściową i dostosuje wlot drogi do nowych parametrów drogi krajowej.

II. W zakresie drogi krajowej nr 12 w m. Sieniawa Żarska:

1. Droga wewnętrzna na działce nr ewid. 592 ma połączenie z dk27 poprzez istniejący zjazd ograniczony z obu stron krawężnikiem, ściekiem i chodnikiem.
2. Opracowywany jest projekt budowlany na rozbudowę drogi krajowej nr 12 na odc. Lipinki Łużyckie – Żary.
3. Parametry zjazdu dostosować do rozwiązań przyjętych w projekcie na rozbudowę dk12:
 - zmienić promień skrzyżowania z 7,0 m na 5,0 m,
 - drogę wewnętrzną dostosować do linii rozgraniczających rozbudowę dk12.
4. Zmienić nawierzchnię poboczy zjazdu z tłucznioowego na utwardzone.

W związku z opracowywanym projektem budowlanym na rozbudowę dk12 oraz planowaną rozbudową dk27 proszę o podanie terminu realizacji przebudowy przedmiotowych dróg wewnętrznych.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych niezbędne jest uzyskanie decyzji administracyjnej zezwalającej na przebudowę przedmiotowych zjazdów.

Celem określenia rodzaju zjazdów tzn. indywidualny, publiczny należy podać rodzaj zagospodarowania terenów, do których drogi wewnętrzne stanowią dojazd.


Z-ca Dyrektora Oddziału
inż. Katarzyna Kondracka

Załącznik:

- fragment PZT z rozbudowy na dk12.

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon Żary.
2. a.a.

1. Administratorem państwa danych osobowych Wykonawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.
2. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku oraz jak również w celu archiwizacji.
4. Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy:
 - ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2017.1257 t.j. ze zm.),
 - ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2017.2222. t.j. ze zm.),
 - ustawy z dnia 23 marca 2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2017.1073. t.j. ze zm.),
 - ustawy z dnia 14 lipca 1983r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U.2018.217. t.j.).
5. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celach wydania decyzji, postanowienia, uzgodnienia, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO oraz w celu archiwizacji.
6. Pani/Pana dane osobowe mogą być udostępniane innym podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa.
7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
8. Posiada Pani/Pana prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz do sprostowania, usunięcia lub ograniczenia ich przetwarzania.
9. Informujemy, że ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Urząd Ochrony Danych Osobowych.
10. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale ich niepodanie będzie związane z niemożliwością zawarcia umowy.
11. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych będzie skutkowało pozostawieniem wniosku bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego.