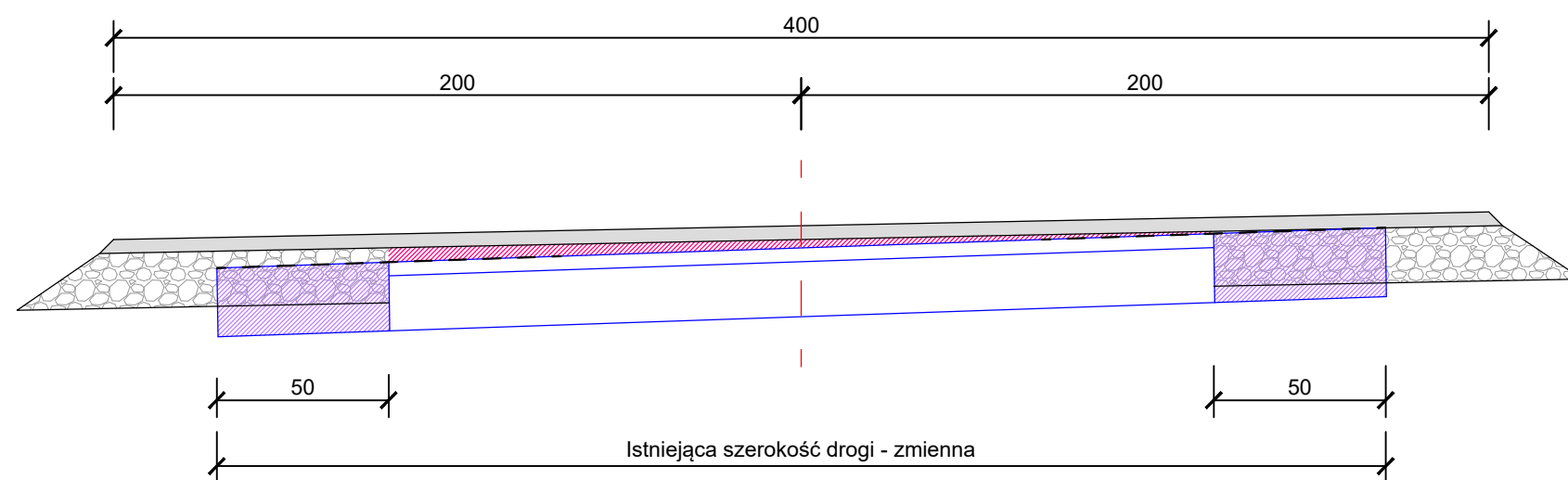


Przekrój normalny drogi



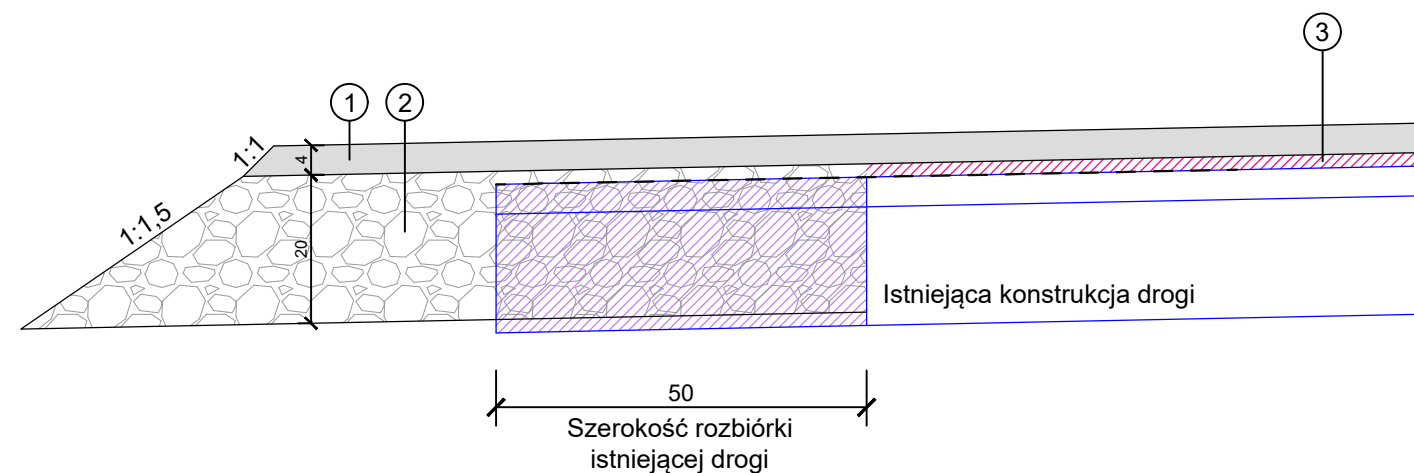
### Opis konstrukcji

1. Warstwa ścieralna z mieszanki AC11S - 4cm
2. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie (frakcja 0-31,5mm) - 20cm
3. Warstwa profilująco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W

### UWAGA:

W przypadku stwierdzenia po wykonaniu koryta iż grunt rodzimy wymaga wzmocnienia w celu zapewnienia nośności na poziomie G1 należy przewidzieć wykonanie stabilizacji GRC gr. 15 cm.

Szczegół połączenia poszerzenia z istniejącą nawierzchnią



**PRACOWNIA PROJEKTOWA M-TRAKT**  
65-119 ZIELONA GÓRA, UL. SULECHOWSKA 8  
NIP 925-184-53-43 E-MAIL: BIURO@M-TRAKT.PL  
TEL. 607 39 50 02

TEMAT:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OLBRACHTÓW

INWESTOR: URZĄD GMINY ŻARY  
UL. ALEJA JANA PAWŁA II 6, 68-200 ŻARY

NAZWA RYSUNKU:

**PRZEKROJ NORMALNY I SZCZEGÓŁ KONSTR.**

PROJEKTANT mgr inż. MATEUSZ MOKWIŃSKI BRANŻA DROGI	UPRAWNIENIA LBS/0012/P000/10 SPEC. DROGOWA	DATA WRZESIEŃ 2020R.	PODPIS
FAZA PROJEKTU	SKALA	NR RYSUNKU	NR STRONY
KONCEPCJA	1: 25 1: 10	3.0	