



Nasz znak: RSZ.271.1.2.2022

Żary, 11 marca 2022r.

**PODANO DO PUBLICZNEJ
WIADOMOŚCI**
Żary, dnia 11 MAR. 2022
Podpis: 

WYKONAWCY

Dotyczy: *postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym pn. „Budowa oświetlenia drogowego na terenie Gminy Żary”.*

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1129 zez zm.) Zamawiający – **Gmina Żary** – na pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia wyjaśnia:

Pytanie 1

Wykonawca zwraca się z prośbą do Zamawiającego o załączenie do dokumentacji referencyjnych obliczeń fotometrycznych, w celu umożliwienia właściwego dobrania rozsyłów fotometrycznych opraw oświetleniowych i weryfikacji spełnienia norm oświetleniowych. Zawarte w dokumentacji informacje i mapy, są niewystarczające do wykonania takich obliczeń (Wykonawca nie jest w stanie na podstawie załączonych map w formacie pdf., o dodatkowo niskiej jakości i czytelności, precyzyjnie ustalić szerokości jezdni i innych elementów drogi oraz odstępów słupów, nawisów i modułów słupowych, niezbędnych do wykonania własnych obliczeń). W przypadku nieposiadania Zamawiającego takich danych bądź braku zgody Zamawiającego na ich udostępnienie, Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, czy Zamawiający weźmie na siebie odpowiedzialność za ewentualne niespełnienie obowiązujących w Polsce norm oświetleniowych i skutki niewłaściwego oświetlenia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada danych w zakresie przedstawionym w pytaniu. Odpowiedzialność za przyjęte rozwiązania projektowe ponosi projektant.

Pytanie 2

Dla części 2 (miejscowość Olbrachtów), pomiędzy zawartymi plikami „Dokumentacja-ośw. Olbrachtów dz. 192”, a „STWIOR Olbrachtów dz. 192” oraz „Przedmiar ver. 2 oświetlenie drogowe Olbrachtów dz. 192” występują niespójne, wzajemnie wykluczające się wymagania i informacje, uniemożliwiające rzeczowe przygotowanie oferty. Rozbieżności dotyczą ilości opraw (według jednego zestawienia projektowane są 42 sztuki, według innego 43 sztuki) oraz wymaganej skuteczności świetlnej opraw (według jednej specyfikacji wymaga się min. 129lm/W, a w drugiej 140lm/W). Prosimy o jednoznaczne wskazanie, do jakich wartości Wykonawca ma się odnosić i przygotować ofertę.

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, iż zgodnie z przedmiarem projektowane są 42 oprawy oświetleniowe. Wymaga się minimum 129lm/W.

Pytanie 3

W projekcie, dla części 2. i 3., w zakresie oświetlenia dróg, występują bardzo niskie, jak na potrzeby oświetlenia przedmiotowych dróg, słupy o wysokości zaledwie 5m – co stawia w znaczną wątpliwość prawidłowość przyjętych rozwiązań w projekcie oraz spełnienie obowiązujących w Polsce norm. Przyjęte słupy 5-metrowe, zgodnie z wiedzą Wykonawcy, w praktyce zupełnie nie nadają się do oświetlenia drogowego (są zbyt niskie dla potrzeb oświetlenia drogowego) i ich stosowanie mija się z fundamentalnymi zasadami i praktykami projektowania oświetlenia drogowego. Dla tak niskich słupów, wymagane jest bardzo duże zagęszczenie słupów, co jest nieuzasadnione z punktu ekonomicznego, a stawianie takich słupów w większych odstępach, generuje na drodze nierównomierny rozkład oświetlenia na jezdni i wysokie oślnienie.

Wykonawca prosi więc Zamawiającego, o załączenie kompletnych i rzeczowych obliczeń fotometrycznych, potwierdzających spełnienie norm oświetleniowych, służących także jako dowód słuszności przyjętych rozwiązań. Ponieważ inwestycja prowadzona jest na drogach publicznych, dla których stosowane są na terenie Unii Europejskiej normy oświetleniowe i obowiązują krajowe przepisy, a dodatkowo, inwestycja finansowana jest ze środków publicznych, takie obliczenia wymagane są na etapie projektowania oświetlenia drogi i Zamawiający winien je posiadać oraz udostępnić, tym bardziej, że w dokumentacji, Zamawiający powołuje się na przyjęte dla przedmiotowych dróg, klasy oświetleniowe.

Odpowiedź:

Wykonawca jest zobowiązany zrealizować przedmiot zamówienia zgodnie z załączoną do SWZ dokumentacją projektową.

Pytanie 4

W STWIOR podano, że wymaga się oddawania barw na poziomie minimum $Ra > 75$. Wykonawca informuje Zamawiającego, że powszechnie w oświetleniu drogowym z oprawami LED, stosuje się oprawy o oddawaniu barw $Ra > 70$, co jest w zupełności wystarczające na potrzeby oświetlenia dróg. Dodatkowo, parametr $Ra > 75$ jest niezgodny ze stosowaną przez większość producentów, w tym wszystkich producentów marek premium standardyzacją, z przyjętym krokiem co 10 jednostek (czyli $Ra > 70$, $Ra > 80$ i $Ra > 90$). Zapis ten realnie ogranicza możliwości ofertowe do dość wąskiego grona producentów i wymusza stosowanie opraw o osiągniętych technologicznie niższych skutecznościach świetlnych, co przy wymaganych wysokich skutecznościach przez Zamawiającego, dodatkowo zawęża krąg producentów do węższego grona. Wykonawca, wnosi zatem o dopuszczenie opraw o $Ra > 70$. Jeżeli Zamawiający nie wyraża na to zgody, to Wykonawca prosi Zamawiającego o konstruktywne uzasadnienie, poza chęcią ograniczenia konkurencji, potrzeby stosowania opraw o $Ra > 75$.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie opraw o oddawaniu barw $Ra > 70$.

Powyższe zapisy należy uwzględnić w składanej ofercie.

WÓJT GMINY
Irenek Iwicki

