

Biuro Projektów Dróg i Mostów „**PRODiM**”  
Andrzej Szewczyk  
ul. Portowa 4/4, 67-100 Nowa Sól  
NIP 925-156-64-65  
Tel. 784-381-491  
Kom. 601-968-088

# DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

**OBIEKT:** PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ POŁOŻONEJ  
W DZ. NR 582 W M. SIENIAWA ŻARSKA

**Działki nr:**  
**582 - obręb Sieniawa Żarska, jednostka ewidencyjna**  
**081110\_2.0020, Gmina Żary**

**KATEGORIA**  
**OBIEKTU**  
**BUDOWLANEGO:** **XXV**

**INWESTOR:** **GMINA ŻARY**  
**Al. Jana Pawła II nr 6**  
**68-200 Żary**

**UMOWA:** **RI.3041.42.2020 z dn. 30.09.2020 r.**

**ZAWARTOŚĆ**  
**OPRACOWANIA:** **OPIS TECHNICZNY + CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis	Nr egz.
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06 specj. drogowej	06.2021 r.	<b>1</b>
Asystent projektanta branży drogowej:	mgr inż. Przemysław Kula		06.2021 r.	

Nowa Sól, czerwiec 2021 r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. Kserokopie uprawnień budowlanych i zaświadczeń**

### **II. Opis techniczny**

### **III. Część rysunkowa**

- |                                       |                |
|---------------------------------------|----------------|
| • Rys. nr 1 - Plan orientacyjny       | skala 1:25 000 |
| • Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny         | skala 1:500    |
| • Rys. nr 3 – Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50     |

---

**KSEROKOPIE  
UPRAWNIEŃ  
BUDOWLANYCH I  
ZAŚWIAADCZEŃ**

---

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. Akt.LBS/OKK-0054-7131/29/06

Gorzów Wlkp. 05 czerwca 2006r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14, ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817).

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

#### n a d a j e

Panu Andrzejowi Ernestowi SZEWCZYKOWI  
Magistrowi inżynierowi- kierunek budownictwo  
Urodzonemu 21 grudnia 1975r. w Szprotawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny LBS/0002/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

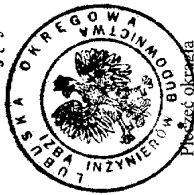
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Marek Puchalski  
2. Emilia Kucharczyk  
3. Jerzy Mińczuk



Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) Projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) Sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych;

II. Na mocy § 3 ust. 1 oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Szewczyk  
zam. 67-100 Nowa Sól, Os. Konstytucji 3 Maja 16A/15
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KVALIFIKACYJNEJ  
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Marek Puchalski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-XZD-B6Q-N5U \*

Pan Andrzej Szewczyk o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0145/04

adres zamieszkania ul. Profesorska 17, 66-004 Racula

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-04 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

---

# OPIS TECHNICZNY

---

# **OPIS TECHNICZNY**

do dokumentacji projektowej przebudowy drogi wewnętrznej położonej w dz. nr 582 w m. Sieniawa Żarska

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy drogi wewnętrznej położonej w dz. nr 582 w miejscowości Sieniawa Żarska.

Projektowane przedsięwzięcie administracyjnie znajduje się w woj. lubuskim, powiecie żarskim, w gminie Żary.

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowi działka:

**582 – obręb Sieniawa Żarska, jednostka ewidencyjna 081110\_2.0020 Gmina Żary.**

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W pobliżu inwestycji (na dz. nr 561) znajdują się Kościół filialny pw. Świętych Apostołów Piotra i Pawła w Sieniawie Żarskiej – obiekt wpisany do rejestru zabytków, jako zabytek nieruchomy (nr rej.: 347 z 05.06.1961).

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo wstrząsów i osuwisk mas ziemnych.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa nr *RI.3041.42.2020* z dnia 30.09.2020 r. na opracowanie dokumentacji technicznej budowy drogi wewnętrznej w miejscowość Sieniawa Żarska – działka nr 582, zawarta z Gminą Żary.

## **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- „*Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów opiniodawczych w skali 1:500*” wykonana przez firmę „PROGEO” z Nowej Soli.
- Pomiar inwentaryzacyjny w terenie wykonane przez zespół projektowy Biura Projektów Dróg i Mostów „PRODiM”,
- „*Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 ze zm.) [1],
- „*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*” – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126 [2],
- „*Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych*” – załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA, Warszawa 2014 r. [3],

#### 4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji „Przebudowa drogi wewnętrznej położonej w dz. nr 582 w m. Sieniawa Żarska” obejmuje:

- przebudowę jezdni drogi gminnej,
- przebudowę istniejącego zjazdu na działkę o nr ewid. 561
- rozbiórkę kolidujących z inwestycją elementów zagospodarowania terenu (tj. istniejące nawierzchnie bitumiczne, betonowe, z kostki brukowej itp.)

#### 5. DANE TECHNICZNE

Parametry techniczne:

Droga wewnętrzna położona w dz. nr 582:

- |                                 |                      |
|---------------------------------|----------------------|
| ▪ klasa drogi:                  | wewnętrzna           |
| ▪ istn. szerokość jezdni drogi: | zmiennie ok. 2,70 m  |
| ▪ istn. nawierzchnia jezdni:    | bitumiczna           |
| ▪ istn. pobocza gruntowe:       | zmiennie: 0,0-1,00 m |

Przyjęto następujące parametry techniczne proj. przebudowy drogi wewnętrznej:

- |  |                        |
|--|------------------------|
| ▪ <b>klasa drogi:</b>                  | <b>wewnętrzna</b>      |
| ▪ <b>prędkość projektowa:</b>          | <b>Vp = 30 km/h</b>    |
| ▪ <b>kategoria ruchu:</b>              | <b>KR1</b>             |
| ▪ <b>długość trasy:</b>                | <b>ok. 62,60 m</b>     |
| ▪ <b>szerokość jezdni bitumicznej:</b> | <b>2,70 m; 3,00 m</b>  |
| ▪ <b>szerokość poboczy:</b>            | <b>0-0,5 m</b>         |
| ▪ <b>szerokość zjazdów:</b>            | <b>min. 3,00 m</b>     |
| ▪ <b>proj. nawierzchnia jezdni:</b>    | <b>beton asfaltowy</b> |

#### 6. CEL I EFEKT INWESTYCJI

Projektowana inwestycja ma na celu przede wszystkim przebudowę istniejącego odcinka drogi wewnętrznej wraz z istniejącym zjazdem do posesji na dz. o nr ewid. 561 w miejscowości Sieniawa Żarska. Inwestycja wpłynie pozytywnie na komfort poruszających się pojazdów i pieszych.

#### 7. STAN ISTNIEJĄCY

Droga wewnętrzna położona w dz. nr 582 stanowi jeden z lokalnych ciągów komunikacyjnych w miejscowości Sieniawa Żarska. Początek znajduje się na zjeździe z drogi powiatowej nr 1116F (relacji Górka – Sieniawa Żarska – DK12) położonej w dz. nr 626 (początek na granicy działek nr 626 i 582) i przebiega w kierunku wschodnim, równoległe do ul. Dolnej. Koniec opracowania przyjęto w km ok. 0+062,60 do końca przebiegu istniejącej drogi wewnętrznej w działce nr 582.

Teren inwestycji przebiega przez obszar zabudowy. Wzdłuż drogi wewnętrznej położonej w dz. nr 582 występuje zabudowa zagrodowa, zabudowa świecka oraz cmentarz.



Droga wewnętrzna położona w dz. nr 582 oraz istniejący zjazd na teren Kościoła (dz. nr 561) na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną oraz dwustronne gruntowe pobocza. Niweleta przebiega po istniejącym terenie. Jezdnia posiada szerokość zmienną - ok. 2,70 m. Wzdłuż drogi występują zjazdy na teren Kościoła i Parafii pw. Świętych Apostołów Piotra i Pawła, do posesji i na cmentarz. Przyległa zabudowa w miejscowości ma charakter zagrodowy. Woda opadowa odprowadzana jest przy pomocy spadków poprzecznych powierzchniowo w przyległy teren – działki drogowej nr 582.

Stan techniczny nawierzchni jezdni na odcinku objętym inwestycją ogólnie należy uznać za niezadowalający. Występują uszkodzenia, nierówności, spękania oraz wykruszenia nawierzchni bitumicznej, dlatego odwodnienie drogi w stanie istniejącym realizowane powierzchniowo w istniejący teren jest nieskuteczne przez co tworzą się zastoiska wody.

W obrębie planowanego przedsięwzięcia występują m.in. następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- linie telekomunikacyjne doziemne,
- linie energetyczne napowietrzne niskiego napięcia,
- lampa z zasilaniem solarnym.

**Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych lub niezidentyfikowanych sieci urządzeń obcych.**

#### Pokrycie szatą roślinną

Na terenie pasa drogowego drogi gminnej poza częścią utwardzoną (jezdni, zjazdy) występuje głównie zieleń niska w postaci traw oraz drzewa i krzewy. Drzewa zazwyczaj znajdują się po prawej stronie drogi poza działką drogową, na posesjach prywatnych. Generalnie są to pojedyncze sztuki drzew.

## **8. STAN PROJEKTOWANY**

Planuje się, że ruch pojazdów w objętym zakresie przebudowy drogi wewnętrznej położonej w dz. nr 582 nie ulegnie zmianie.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie jezdni drogi po obecnej trasie z niewielkimi korektami osi oraz szerokości jezdni wraz z budową obustronnych umocnionych poboczy. Inwestycja zakłada wykonanie warstwy wyrównawczo-profilującej, wykonanie nowej warstwy ścieralnej jezdni oraz wykonanie nowej konstrukcji jezdni bitumicznej, a także przebudowę istniejącego zjazdu.

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej położonej w dz. nr 582 o długości 62,60 m (wg kilometraża lokalnego). Początek opracowania przyjęto w obrębie zjazdu z drogi powiatowej nr 1116F położonej w dz. nr 626 – na granicy działek nr 626 i 582 (wg kilometraża lokalnego w km 0+000,00). Koniec natomiast znajduje się na końcu przebiegu istniejącej drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej w działce nr 582 (wg kilometraża lokalnego w km 0+062,60).

Drogę wewnętrzną projektuje się jako drogę dwukierunkową o szer. istniejącej – 2,70 m oraz o szer. 3,00 m wraz z obustronnymi poboczami umocnionymi o szer. zmiennej w zakresie 0,0-0,50 m. Całkowita długość projektowanego odcinka wynosi 62,60 m.

Nawierzchnie drogi wewnętrznej zaprojektowano z betonu asfaltowego grubości 4-5 cm, a nawierzchnię zjazdu z betonu asfaltowego grubości 5 cm. Na jezdni projektuje się spadek poprzeczny jednostronny o pochyleniu 2%, a umocnione pobocza 6-8% od jezdni. Krawędź jezdni w obrębie zjazdu na dz. nr 561 ograniczono krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15 cm z zaokrągloną krawędzią najazdową, wyniesionym na wys. 4 cm powyżej krawędzi jezdni. Zjazd po przebudowie będzie posiadał jezdnię o szerokości 3,5 m oraz obustronne pobocza umocnione o szer. 0,5 m. Całkowita długość zjazdu do granicy działki pasa drogowego wynosi ok. 1,7 m. Na włączeniu do drogi zaprojektowano wyokrąglenia łukami kołowymi o promieniach  $R = 3,0$  m.

Przebieg niwelety drogi zaprojektowano w odniesieniu do niwelety istniejącej wynosząc ją na wysokość wynikającą z potrzeby wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni oraz z dostosowaniem wysokościowym do istn. zabudowy (zjazdów). Rzędne początku i końca niwelety jezdni należy dowiązać do rzędnych istniejących. Usytuowanie wysokościowe wszystkich przebudowywanych zjazdów należy w sposób płynny dowiązać do niwelety krawędzi drogi głównej i terenu istniejącego.

Nie zmienia się sposobu odwodnienia. Wody opadowe z terenu inwestycji będą odprowadzane powierzchniowo w nieutwardzony teren działki drogowej – dz. nr 582.

### ***Konstrukcja nawierzchni***

Układ warstw konstrukcyjnych jezdni drogi wewnętrznej położonej w dz. nr 582 przyjęto odpowiedni dla dróg o kategorii ruchu KR1.

#### Układ warstw konstrukcyjnych występujących na jezdni drogi wewnętrznej – odpowiedni dla KR1:

1. Warstwa ścieralna – 4 cm – AC 11S,
2. Warstwa wyrównawcza (profilująca) – min. 3 cm – AC16W
3. Istniejąca konstrukcja drogi

#### Układ warstw konstrukcyjnych w miejscach całkowitej rozbiórki konstrukcji jezdni oraz projektowanej jezdni bitumicznej:

1. Warstwa ścieralna – 5 cm – AC 11S,
2. Podbudowa zasadnicza – 20 cm – mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>90/3</sub> (kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie),
3. Warstwa odcinająca – 20 cm – piasek średnioziarnisty,

#### Układ warstw konstrukcyjnych występujących na zjazdach:

1. Warstwa ścieralna – 5 cm – AC 11S
2. Podbudowa zasadnicza – 20 cm – mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>90/3</sub> (kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie),
3. Warstwa odcinająca – 20 cm – piasek średnioziarnisty.

### ***Roboty rozbiórkowe***

Na przedmiotowym odcinku przebudowy drogi wewnętrznej zachodzi potrzeba wykonania robót rozbiórkowych. Roboty te polegają głównie na rozbiórce konstrukcji istniejącego zjazdu (na posesję Kościoła – na dz. nr 561) oraz na rozbiórce istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej na całej długości przebudowanej jezdni. Przewiduję się rozbiórkę całej konstrukcji jezdni w miejscach prowadzenia niwelety po istniejących rzędnych lub jej zaniżenia – na odcinku ok. 30 m.

## **9. URZĄDZENIA OBCE**

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występują następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa,
- linie telekomunikacyjne doziemne,
- linie energetyczne napowietrzne niskiego napięcia,
- lampa z zasilaniem solarnym.

Wymagane jest zabezpieczenie tych sieci na czas robót.

Ponadto istniejące skrzynki i pokrywy uzbrojenia sieci urządzeń obcych należy wyregulować do projektowanej nawierzchni.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyłeń w planie. W przypadku napotkania na niezinventaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

**Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w uzgodnieniach i prowadzić roboty stosując się do tych uwag. Zwraca się uwagę na wykonywanie robót rozbiórkowych i ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia, które powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń tych urządzeń.**

## **10. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE**

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własności Inwestora.

## **11. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU**

Organizacja ruchu na przedmiotowym odcinku nie ulegnie zmianie.

## **12. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU**

Planowana inwestycja nie powinna wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie zmieni się poziom hałasu i emisji spalin.

Wykonanie nowej nawierzchni jezdni zminimalizuje ryzyko powstawania kolein i poprawi warunki jej odwodnienia, co pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo i komfort poruszających się pojazdów.

Asystent projektanta branży drogowej:

*mgr inż. Przemysław Kula*

Projektant branży drogowej:

*mgr inż. Andrzej Szewczyk*

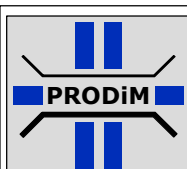
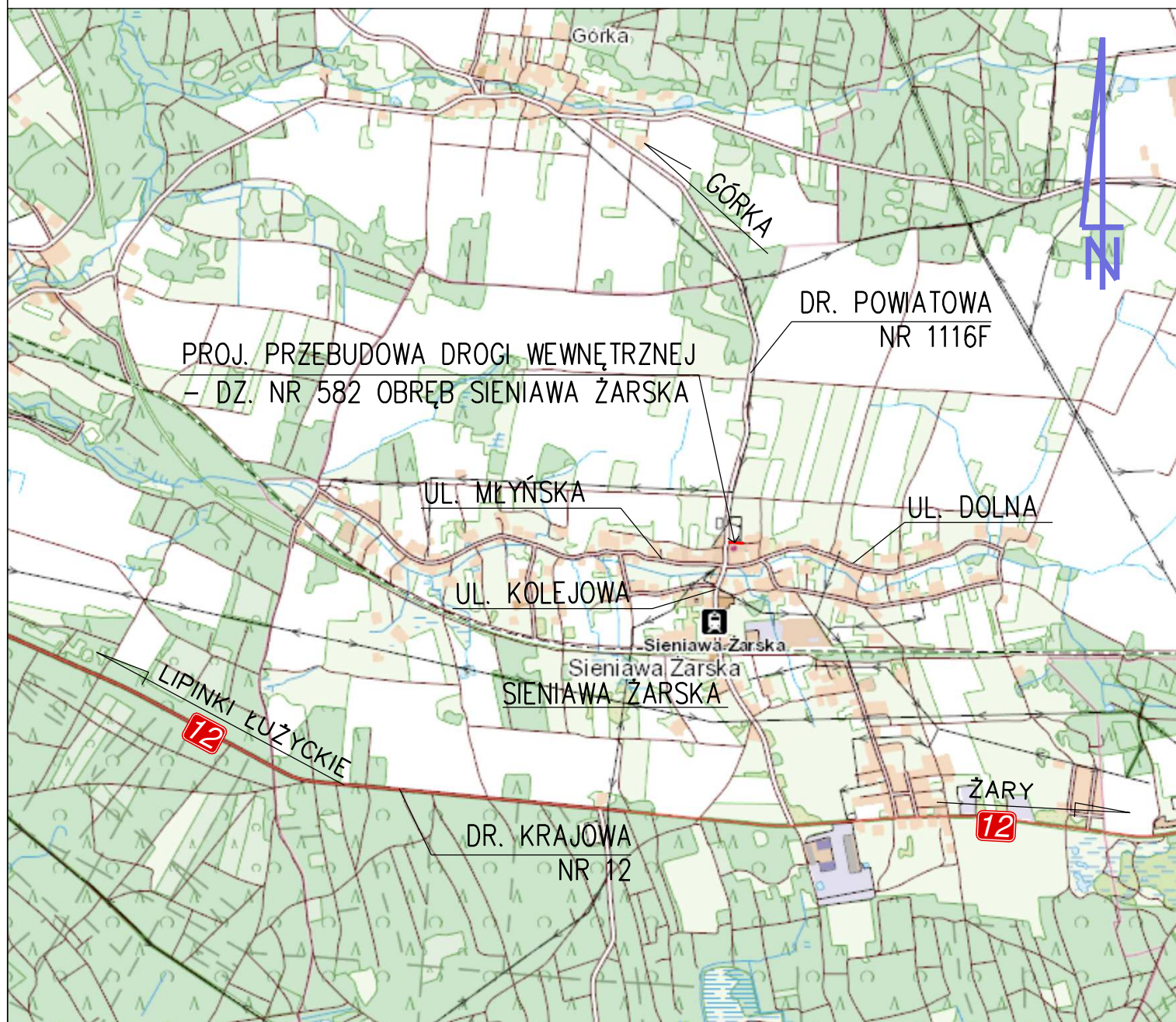
---

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

---

# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000



## Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk

ul. Portowa 4/4; 67-100 Nowa Sól

tel. biuro 784-381-491, kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	06.2021	
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Przemysław Kula			06.2021	

### Nazwa opracowania:

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ POŁOŻONEJ W DZ. NR 582  
W M. SIENIAWA ŻARSKA

Nazwa rysunku:	Branża	Skala	Nr rysunku
PLAN ORIENTACYJNY	drogowa	1:25000	1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

USŁUGI GEODEZYJNE "PROGEO"

Krystian Sasin

ul. Garbarska 6/1, 67-100 Nowa Sól  
Tel. 068-387-96-35 Kom. 508-22-40-20

Województwo:

Lubuskie

Powiat:

Żarski

Jednostka ewidencyjna

identyfikator nazwa

081110\_2 Żary - gmina

Obręb ewidencyjny

identyfikator nazwa

0020 Sieniawa Żarska

Numery działek

582

Skala mapy: 1:500

Układ współrzędnych płaskich: 2000/5

Id zgłoszenia: GK.6640.1629.2020

Układ wysokości: Kronsztadt 86

Mapa sporządzona przy wykorzystaniu:

1. Mapy zasadniczej sekcje: 441.133.052.2  
2. Mapy ewidencyjnej w formacie dxf. plik - Warstwy500.dxf  
3. Pomiaru uzupełniającego syt. - wys.

- Granice i numery działek ewidencyjnych wykazano zgodnie z mapą ewidencji gruntów w postaci wektorowej - dxf.  
Dane ewidencyjne dotyczące granic działek nie spełniają pod względem dokładności kryteria obowiązujących standardów technicznych.  
- Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia, o którym brak było informacji w zasobie PODGiK i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.  
- Punkty geodezyjnej osnowy szczegółowej III klasy podlegają ochronie.

Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.

Nie badano.

Granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji.

Wykonawca roboty:

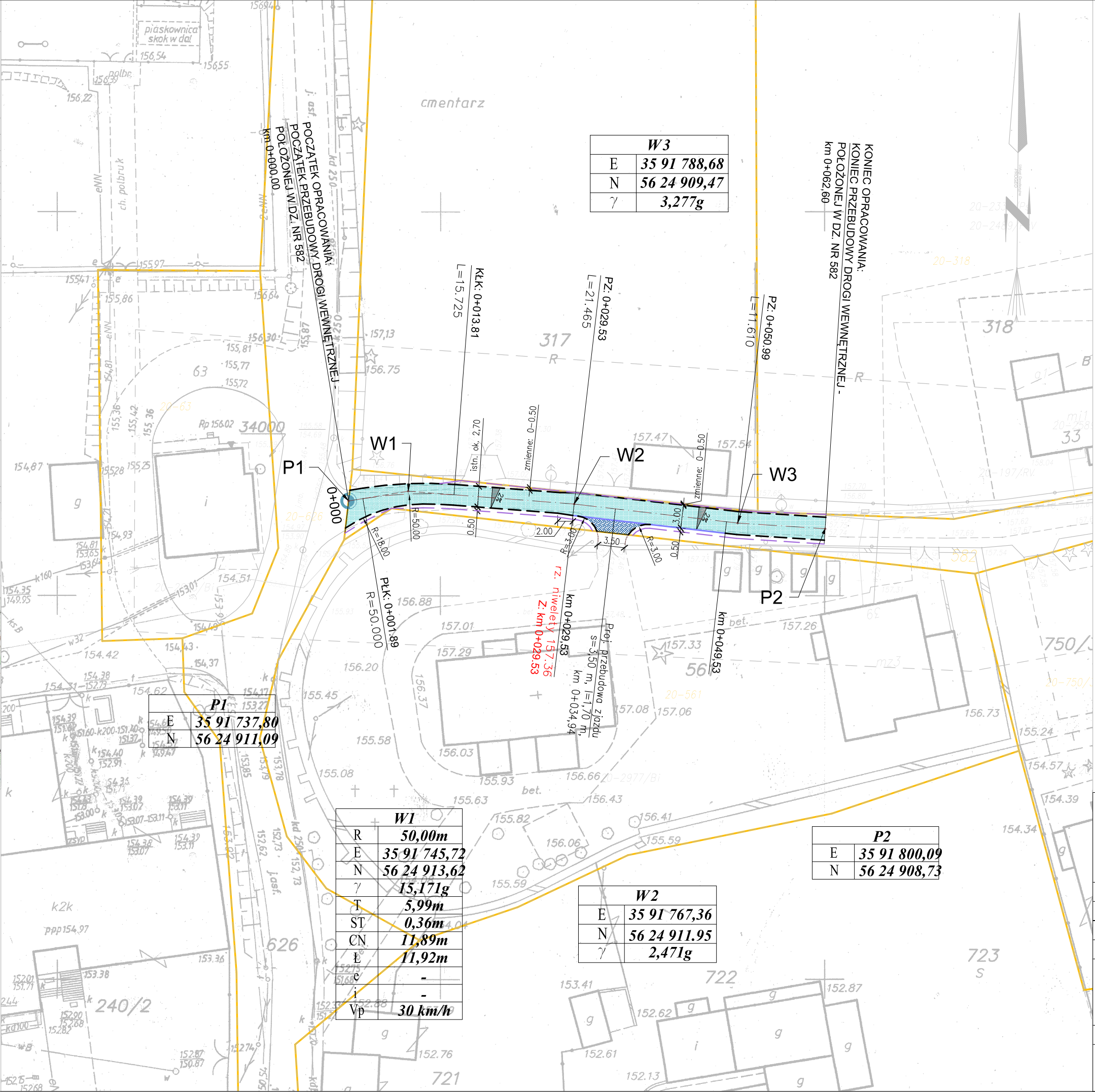
mgr inż. Marcin Sasin

Kierownik roboty:

Krystian Sasin  
upr. zaw. nr 14168

SZKIC ORIENTACYJNY 1: 20000





PARAMETRY TECHNICZNE:

- klasa drogi:

wewnętrzna

- prędkość projektowa:

Vp=30 km/h

- kategoria ruchu:

KR 1

- szerokość istn. jezdni:

zmienna ok. 2,70 m

- szerokość proj. jezdni bitumicznej:

2,70m; 3,00 m

- szerokość proj. poboczy:

0,0–0,50 m

- szerokość zjazdów:

min. 3,00 m

OZNACZENIA: - branża drogowa

PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x20 CM

PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA

PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA

PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI

PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA ZJAZDÓW

PRODiM

Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk

ul. Portowa 4/4; 67-100 Nowa Sól

tel. biuro 784-381-491, kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	06.2021	
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Przemysław Kula			06.2021	

Nazwa opracowania:

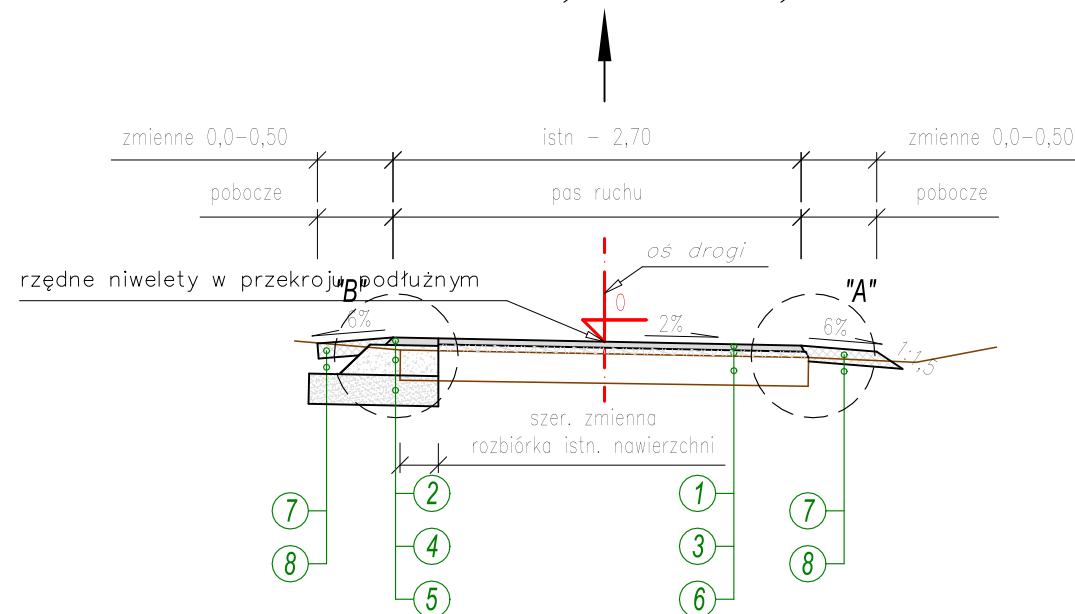
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ POŁOŻONEJ W DZ. NR 582 W M. SIENIAWA ŻARSKA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PLAN SYTUACYJNY	drogowa	1:500	2

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 1

droga wewnętrzna dz. nr 582

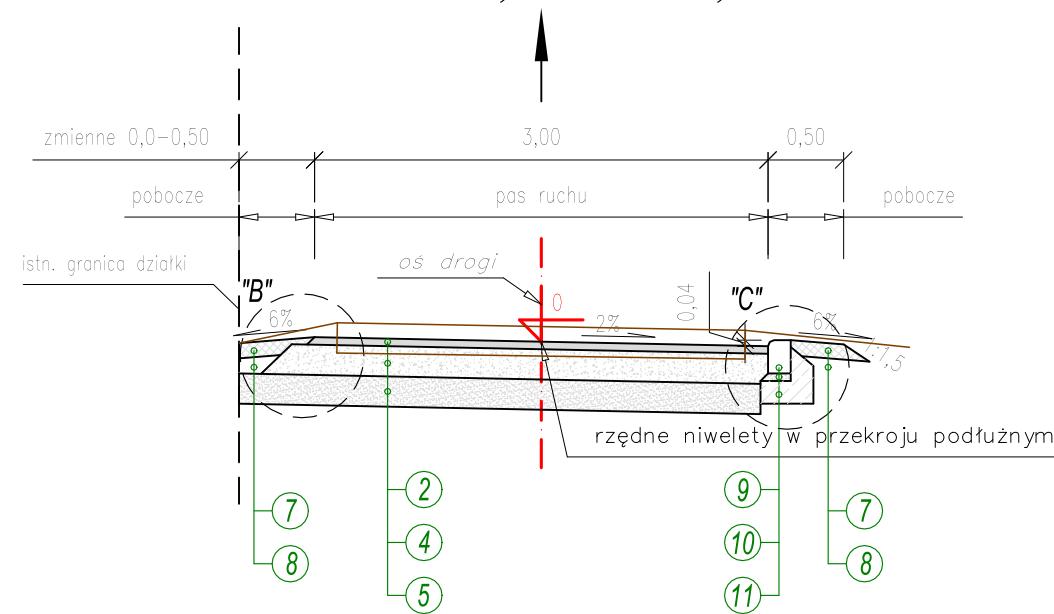
km 0+000,00 ÷ 0+029,53



## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 2

droga wewnętrzna dz. nr 582 - odtworzenie jezdni

km 0+029,53 ÷ 0+049,53



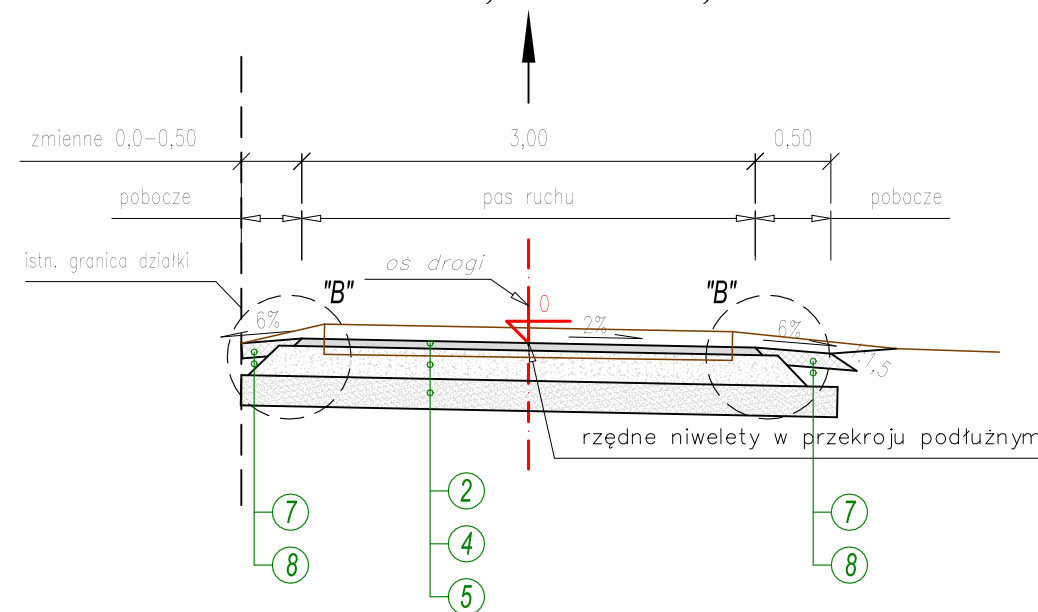
### OZNACZENIA:

- 1 - 4 cm - warstwa ścieralna AC 11S
- 2 - 5 cm - warstwa ścieralna AC 11S
- 3 - warstwa wyrównawcza (profilująca) (minimum 3 cm) - AC 16W
- 4 - 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 (kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie)
- 5 - 20 cm - warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego
- 6 - istniejąca nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej
- 7 - pobocze umocnione kruszywem łamanym lub humusowanie poboczy i skarp w-wą 10 cm i obsianie mieszką traw niskich
- 8 - nasyp wykonany wg PN-S-02205:1998
- 9 - krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm
- 10 - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 11 - ława z betonu C12/15 (B15)

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 3

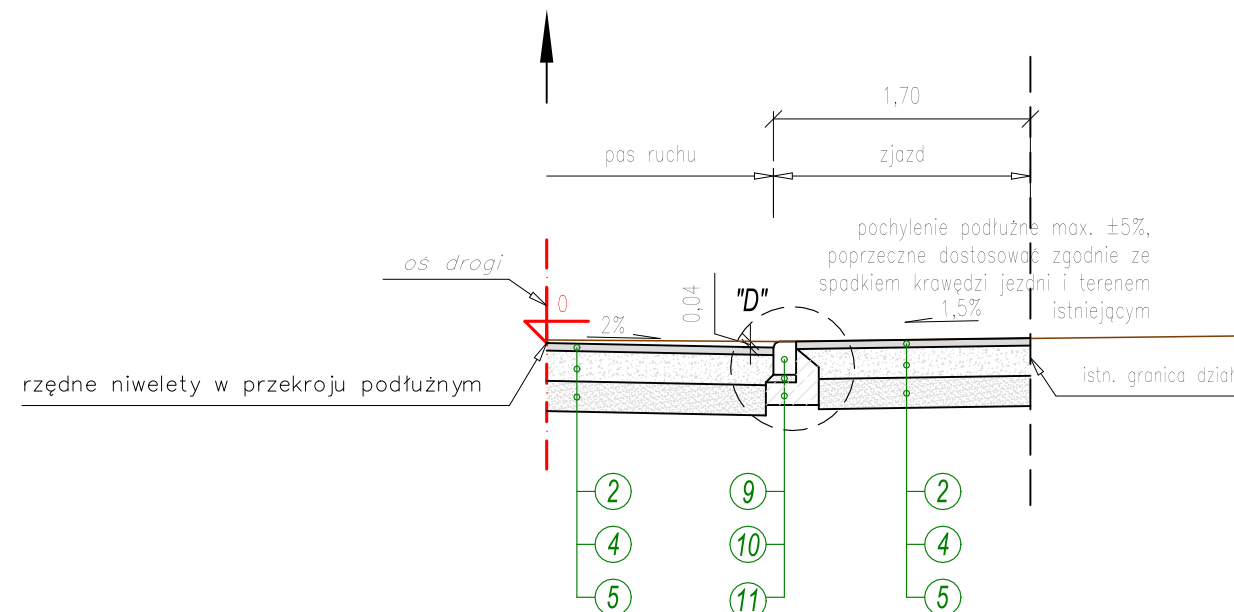
droga wewnętrzna dz. nr 582 - odtworzenie jezdni

km 0+049,53 ÷ 0+062,60



## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 4

droga wewnętrzna dz. nr 582 - na zjeździe do przebudowy



<div><div></div><div><b>Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"</b> mgr inż. Andrzej Szewczyk ul. Portowa 4/4; 67-100 Nowa Sól tel. biuro 784-381-491, kom. 601-96-80-88</div></div>					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	06.2021	
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Przemysław Kula			06.2021	
<b>Nazwa opracowania:</b> PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ POŁOŻONEJ W DZ. NR 582 W M. SIENIAWA ŻARSKA					
<b>Nazwa rysunku</b>			<b>Branża</b>	<b>Skala</b>	<b>Nr rysunku</b>
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			drogowa	1:50	3