

PRZEDMIAR

BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ NA DZIAŁKACH OZNACZONYCH NUMEREM EWIDENCYJNYM 7/93; 7/97; 467/1 W MIEJSCOWOŚCI BIENIÓW W GMINIE ŻARY odcinek A-B I

L.p.	Pozycja wg specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			nazwa	ilość
x	x	x	x	x
x	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe dla trasy drogowej w terenie równinnym + operat powykonawczy 315,25+162,33	km	0,48
2	D-01.02.04	Cięcie nawierzchni betonowej piłą mechaniczną na początku i końcu opracowania na pełną głębokość 20,0 cm 18,0+6,0	m	24,00
3	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni betonowej na początku i końcu opracowania na głębokość 15,0 cm	m3	3,60
4	D-01.02.04	Rozbiórka istniejącej nawierzchni z trylinki	m2	15,90
5	D-01.02.04	Rozbiórka istniejącej podbudowy z kruszywa pod nawierzchnią z trylinki	m2	15,90
6	D-01.02.09	Wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami utylizacji	m3	9,70
7	D-01.02.09	Założenie rur dwudzielnych A 120PS na istniejącej sieci teletechnicznej pod jezdnią i pod zjazdami	m	10,00
x	D-03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	x	x
8	D-03.01.02	Regulacja pionowa urządzeń wodno - kanalizacyjnych - regulacja zasów wodociągowych, studni telekomunikacyjnych. Studnie kanalizacji sanitarnej poza obrębem jedni (w pasie drogowym) należy wyregulować do wysokości warstwy ścieralnej oraz wykonać koperty betonowe wokół studni w kwadracie 1,5x1,5m	szt	22,00
x	D-04.00.00	PODBUDOWY	x	x
9	D-04.01.01	Wykonanie koryta gruntowego na całej szerokości jezdni grubości do 20,0 cm (162,33x4+86)	m2	735,30
10	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	735,30
11	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
12	D-04.03.01	- nieulepszonych (jezdni + zjazdy) 735,30+1406,05	m2	2141,35
13	D-04.03.01	- ulepszonych	m2	1396,05
14	D-04.04.01	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kruszywem 0/31,5 gr. 20 cm pod nawierzchnie bitumiczne (162,33x3,3+82)	m2	617,70
15	D-04.04.01	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kruszywem 0/31,5 gr. 10 cm pod nawierzchnie bitumiczne (315,25x4,20+72) wraz z oczyszczeniem istniejących szczelin dylatacyjnych i wypełnieniem bitumiczną masą zalewową (asfalt lany)	m2	1396,05
x	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE	x	x
16	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4,0 cm	m2	1 364,52
17	D-05.02.01	Nawierzchnia zjazdów i pobocza umocnionego z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20,0 cm.	m2	125,33
18	D-05.03.05	Nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 3,0 cm.	m2	1 333,00
19	D-05.03.05	Nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 5,0 cm.	m2	572,99

x	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	x	x
20	D-06.03.01	Umocnienie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 10,0 cm	m2	634,33
x	D-07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	x	x
21	D-07.02.01	Oznakowanie pionowe		
22	D-07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych średnicy 70 mm dla znaków drogowych wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów	szt	2,00
23	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków ostrzegawczych typ A folia odbłaskowa II generacji	szt	2,00

