



Nasz znak: RSZ.271.1.3.2019

Żary, 15 luty 2019r.

PODANO DO PUBLICZNEJ
WIADOMOŚCI

Żary, dnia 15 LUT. 2019

Podpis

B.P. Toboń
WYKONAWCY

Dotyczy: ogłoszonego przetargu nieograniczonego pn. „Budowa dróg wewnętrznych w miejscowości Bieniów położonych na działkach 7/93, 7/97, 467/1”

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.) Zamawiający – **Gmina Żary** – na pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wyjaśnia:

Pytanie 1:

Odcinek A-B projektowanej drogi – prosimy o wyjaśnienie rozbieżności. Kosztorys przewiduje wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 5 cm, natomiast projekt wykonanie warstwy wiążącej gr. 3 cm i ścieralnej gr. 4 cm.

Jaką konstrukcję drogi wykonać.

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, iż prawidłowa wartość to 3 cm grubości warstwy wiążącej i 4 cm warstwy ścieralnej na odcinku A-B, natomiast 5 cm grubości warstwy ścieralnej na odcinku C-D.

W związku z powyższym zmianie uległ załączony do SIWZ przedmiar robót w tym zakresie.

Pytanie 2

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności na odcinkach drogi C-D między zamieszczonym projektem i znajdującym się w nim przekrojami normalnymi (szczegóły d i e) a

zamieszczonym przedmiarem robót w zakresie wykonania koryta gruntowego głębokości 20 cm.

Szczegóły konstrukcyjne wyraźnie wskazują, że należy wykonać koryto drogi na głębokość 20 cm natomiast w przedmiarze robót brak jest takiej pozycji. Po przeprowadzeniu wizji lokalnej stwierdzamy, że niezbędne jest wykonanie koryta gdyż w przypadku wyniesienia konstrukcji drogi ponad istniejący teren jak zakłada przedmiar robót (nie uwzględniono koryta drogi) spowoduje to po opadach deszczu zalewanie posesji znajdujących się w obrębie inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuję , iż koryto na odcinku C-D należy wykonać na grubość 20 cm. W związku z powyższym zmianie uległ załączony do SIWZ przedmiar robót w tym zakresie.

Z up. Wójta
Radek Bogorzelec
Sekretarz Gminy