

## **UCHWAŁA nr XXV/153/05**

### **Rady Gminy Żary**

z dnia 24 listopada 2005 r.

#### **w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku na terenie Gminy Żary**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami), art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zmianami) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Stawki podatku od środków transportowych na terenie gminy rocznie wynoszą:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1998 roku włącznie:

- a) od 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - **550,00 zł**,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **900,00 zł**,
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – **1.200,00 zł**,

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 ton i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1998 roku:

- a) od 3,5 ton do 5,5 włącznie - **495,00 zł**,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **810,00 zł**,
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – **1.080,00 zł**.

3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa poniższa tabela:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.220,00	1.280,00
13	14	1.280,00	1.350,00
14	15	1.350,00	1.420,00
15		1.420,00	1.500,00
Trzy osie			
12	17	1.220,00	1.280,00
17	19	1.280,00	1.350,00
19	21	1.350,00	1.420,00
21	23	1.420,00	1.500,00
23	25	1.500,00	1.580,00
25		1.580,00	1.660,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.350,00	1.420,00
25	27	1.420,00	1.500,00
27	29	1.500,00	1.670,00
29	31	1.670,00	2.452,80
31		1.700,00	2.452,80

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1998 roku włącznie – **1.000,00 zł**,

5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po 31 grudnia 1998 roku – **900,00 zł**,

6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - stawki podatkowe określa poniższa tabela:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.300,00	1.370,00
18	25	1.370,00	1.440,00
25	31	1.440,00	1.510,00
31		1.510,00	1.936,00
Trzy osie			
12	40	1.400,00	1.740,00
40		1.740,00	2.500,00

7) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - wyprodukowane do dnia 31 grudnia 1998 roku, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **900,00 zł**,

8) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - wyprodukowane po dniu 31 grudnia 1998 roku, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **810,00 zł**

9) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatkowe określa poniższa tabela:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	920,00	950,00
18	25	950,00	980,00
25		980,00	1.100,00
Dwie osie			
12	28	950,00	980,00
28	33	980,00	1.100,00
33	38	1.100,00	1.300,00
38		1.200,00	1.700,00
Trzy osie			
12	38	1.100,00	1.340,00
38		1.400,00	1.830,00

10) od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1998 roku włącznie, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc – **1.200,00 zł**,
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – **1.700,00 zł**,

11) od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1998 roku, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc – **1.080,00 zł**,
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – **1.530,00 zł**

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych samochody ciężarowe o masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wykorzystywane przez podatnika podatku rolnego wyłącznie do celów gospodarstwa rolnego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Żary.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XVII/101/04 Rady Gminy w Żarach z dnia 15 listopada 2004 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku na terenie Gminy Żary.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego, a określone w niej stawki i zwolnienia obowiązują od dnia 1 stycznia 2006 roku.

Przewodniczący Rady Gminy  
Kazimierz Ostrowski