

**DECYZJA**

Działając na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2; art. 75 ust.1 pkt. 4; art. 84 i 85 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zwanej dalej *ustawą* ooś (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 1094, z póź. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.04.2024r. złożonego przez Powiat Żarski, w oparciu o następujące dokumenty i opinie:

- Karta informacyjna przedsięwzięcia z dnia 16 kwietnia 2024r.,
- Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim znak: WZŚ.4220.240.2024.DB z dnia 06.06.2024r.,
- Opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Zgorzelcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: VZ.ZZŚ.4901.23.2024.KS z dnia 22.05.2024r.,
- Opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żarach znak NZ.9022.2.261.2024 z dnia 10.05.2024r.

**Orzekam**

**I. Stwierdzam brak potrzeby** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p.n.: "**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1170F Sieniawa Żarska – Miłowice i 1094F Miłowice – Olbrachtów z budową odwodnienia i linii oświetlenia drogowego**".

**II. Określam:**

**1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji:**

- 1.1. Prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej w godzinach 6:00 – 22:00.
- 1.2. Na etapie realizacji w celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego substancjami ropopochodnymi zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych, ujęć wody i miejsc podmokłych min. 100 m.
- 1.3. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi.
- 1.4. Należy zabezpieczyć skarpy brzegów cieków wodnych przed zniszczeniem i rozjeżdżaniem ciężkim sprzętem budowlanym.
- 1.5. W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekami, zneutralizować go i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu. Cały teren przedsięwzięcia wyposażyć w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych.
- 1.6. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego, jego pracę niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt umieścić na terenie zaplecza budowy.
- 1.7. Odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych, w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.
- 1.8. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
- 1.9. Masy ziemne wydobyte w trakcie robót budowlanych w miarę możliwości wykorzystać dla potrzeb ukształtowania terenu i chronić przed zanieczyszczeniem, a ewentualny ich nadmiar przekazać do zagospodarowania uprawnionemu odbiorcy.

- 1.10. Wody opadowe i roztopowe powstające w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji odprowadzać przy spełnieniu wymagań rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311 ze zm.). Uzyskać stosowne zgody wodnoprawne.
- 1.11. W trakcie prac budowlanych podczas wykonania wykopów, należy chronić je przed zalaniem, oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń. W przypadku konieczności odwadniania wykopów budowlanych zasięg leja depresji nie może wykraczać poza granice terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Po zakończeniu prac ziemnych grunt należy zagęścić do warunków pierwotnych, aby nie dopuścić do tworzenia się stref uprzywilejowanego przepływu wody po zasypaniu wykopów.
- 1.12. W przypadku zlokalizowania w sąsiedztwie budowy sieci drenarskiej, należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić urządzeń drenarskich, a w przypadku ich uszkodzenia wykonać roboty zapewniające ciągłość pracy drenów. W fazie budowy inwestycji należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić urządzeń wodnych. W przypadku konieczności budowy, przebudowy bądź **likwidacji urządzeń wodnych** należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne. Uzyskać wymagane zgody wodno-prawne.
- 1.13. Podczas fazy eksploatacji inwestycji należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki które będą zapewniały bezpieczne poruszanie się po drodze z jednoczesną dbałością o niepogarszanie się jakości wód w odbiornikach systemu odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. W miarę możliwości stosować środki niezawierające jonów chlorkowych lub wprowadzać substancje pozwalające uzyskać wystarczającą wydajność przy jednoczesnym zmniejszeniu ładunku jonów chlorkowych wprowadzanych do środowiska.
- 1.14. Ścieki bytowe z placu budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników sanitarnych (toalety przenośne) i regularnie usuwać poprzez uprawnionego odbiorcę.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia określająca środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia jest załącznikiem niniejszej decyzji i stanowi jej integralną część.

### UZASADNIENIE

W dniu 19.04.2024r. do tutejszego organu wpłynął wniosek złożony przez Powiat Żarski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1170F relacji Sieniawa Żarska – Miłowice i nr 1094F relacji Miłowice – Olbrachtów. Wniosek był kompletny i zawierał wszystkie niezbędne załączniki, w związku z powyższym pismem z dnia 26.04.2024r. inwestor został powiadomiony pisemnie o wszczęciu postępowania administracyjnego. Z uwagi, że liczba stron postępowania przekroczyła 10 w myśl art. 74 ust. 3 ustawy o oś., pozostałe strony postępowania o wszczęciu postępowania zostały zawiadomione poprzez obwieszczenie, zgodnie z art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego.

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na rozbudowie dróg powiatowych o nawierzchni twardej o łącznej długości ok 6200 m.

W związku z powyższym planowana inwestycja kwalifikuje się do katalogu wymienionego w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko tj.:

— § 3 ust. 2 pkt. 2 w zw. z § 3 ust. 1 pkt 62 – przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia t.j. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km innej niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o oś dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja ta na mocy art. 59 ust. 1 pkt 2 oraz art. 61 niniejszej ustawy może być uzależniona od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 przywołanej ustawy oraz wg właściwości miejscowej organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Żary.

W trakcie postępowania organ działając zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy, zasięgnął opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.- znak WZŚ.4220.240.2024.DB z dnia 06.06.2024r.,
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - znak VZ.ZZŚ.4901.23.2024.KS z dnia 22.05.2024r.,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żarach - znak NZ.9022.2.261.2024 z dnia 10.05.2024r.

Wszystkie organy na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia wyraziły opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy dróg powiatowych położonych na terenie gminy Żary, powiat żarski, województwo lubuskie. Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbudowę drogi powiatowej nr 1170F na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 12 (m. Sieniawa Żarska) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1094F (m. Miłowice) długość odcinka do 2600 m
- rozbudowę drogi powiatowej nr 1094F na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1170F (m. Miłowice) do skrzyżowania z drogą krajową nr 12 (m. Olbrachtów) długość odcinka do 3600 m.

Łącznie przewiduje się rozbudowę dróg powiatowych o długości sumarycznej do 6200 m. Charakterystykę terenu – obszar zabudowany (występuje zabudowa zagrodowa skupiona wzdłuż dróg powiatowych lub wydzielone są działki budowlane) oraz niezabudowany (teren sąsiadujący stanowią użytki leśne oraz użytki i nieużytki rolne).

W ramach rozbudowy dróg powiatowych przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót budowlanych:

- roboty branży drogowej z odwodnieniem:
  - przebudowę jezdni dróg powiatowych,
  - przebudowę skrzyżowań zlokalizowanych w ciągu drogi,
  - przebudowę/budowę zjazdów
  - budowę chodników
  - budowę pozostałych elementów dróg i ulic: zatok postojowych, poboczy, przepustów i rowów drogowych,
  - ewentualną przebudowę rowów i przepustów melioracyjnych/drogowych
  - budowę odwodnienia drogowego (kanalizacja deszczowa, rowy odwadniające),
- roboty branży elektrycznej:
  - przebudowa/budowa linii oświetlenia drogowego,
- przebudowa istniejącej infrastruktury kolidującej z planowanym przedsięwzięciem (np. linii telekomunikacyjnej, energetycznej, wodociągowej, sanitarnej i innych) w niezbędnym zakresie określonym w warunkach technicznych wydanych przez właściwych Właścicieli (zarządców) sieci.

Projektowana inwestycja ma na celu przede wszystkim wykonanie przebudowy utwardzonej nawierzchni dróg powiatowych. Budowa odwodnienia drogowego i oświetlenia przejść dla pieszych wpłynie pozytywnie na komfort poruszających się pojazdów i pieszych. Planowana inwestycja w dużej mierze realizowana będzie w obrębie działek stanowiących własność Inwestora.

Ponadto przewiduje się zajęcie innych terenów nie stanowiących pasów drogowych dróg, związane z potrzebą odprowadzenia wód opadowych z terenu pasów drogowych, jak np. przebudowa lub konserwacja i pogłębianie rowów melioracyjnych, budowa wylotów kanalizacji deszczowej, budowa rowów otwartych).

W przypadkach braku odpowiedniej szerokości pasa drogowego pod projektowane elementy drogi takie jak np. jezdnie o normatywnej szerokości wraz z poboczami i ew. rowami odwadniającymi oraz chodniki przewiduje się możliwość zajęcia części nieruchomości stanowiących działki sąsiadujące z pasem drogowym. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami.

W przyszłości możliwe są dalsze działania inwestycyjne Inwestora związane z rozbudową dróg powiatowych na obszarze objętym wnioskiem oraz dróg przyległych, przy czym nawet w takim przypadku nie będzie zachodziło kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

W ramach inwestycji planuje się, m.in.:

- wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni jezdni (szerokość pasów ruchu: od 2 x 2,25 m do 2 x 3,00 m);
- przebudowę skrzyżowań;
- przebudowę lub budowę zjazdów; budowę chodników;
- budowę pozostałych elementów dróg i ulic: zatok postojowych, poboczy, przepustów i rowów drogowych;
- ewentualną przebudowę rowów i przepustów melioracyjnych;
- budowę odwodnienia drogowego (kanalizacja deszczowa, rowy odwadniające); przebudowę istniejącej infrastruktury kolidującej z planowanym przedsięwzięciem (np. linii telekomunikacyjnej, energetycznej, wodociągowej, sanitarnej i innych) w niezbędnym zakresie;
- przebudowa lub budowa linii oświetlenia drogowego.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz przedłożonej karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łąkowych i ujściach rzek, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, na obszarach górskich, leśnych, na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Drogi powiatowe o nr 1170F i 1094F położone są w obszarze chronionego krajobrazu „33-Bory Bogumiłowskie”. Najbliższym obszarem Natura 2000 jest Skroda PLH080064 położony w odległości ok. 2,24 km w kierunku południowym od granicy działki. Teren przedsięwzięcia nie będzie położony w granicach wyznaczonych korytarzy ekologicznych.

Należy wyjaśnić, że w wyniku wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego z 24 sierpnia 2017 r., sygn. akt II SNGo 481/17 została stwierdzona nieważność Rozporządzenia nr 3 Wojewody Lubuskiego z dnia 17 lutego 2005 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Lubus. poz. 9 Nr 172 ze zm.) w części dotyczącej m.in. obszaru „33 - Bory Bogumiłowskie”. Mając na uwadze, że skutki stwierdzenia nieważności aktu obowiązują od momentu jego wydania, zastosowanie w niniejszym przypadku mają przepisy poprzedzającego go Rozporządzenia nr 14 Wojewody Lubuskiego z dnia 24 lipca 2003 r. w sprawie określenia obszarów chronionego krajobrazu na terenie województwa lubuskiego (Dz. Urz. Woj. Lubus. Nr 47 poz. 820). Przedsięwzięcie to stanowi inwestycję celu publicznego, co wynika z art. 6 pkt 3 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344, ze zm.). Publiczny status przedsięwzięcia sprawia, że wymieniony powyżej reżim obszaru chronionego krajobrazu, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. 2023 poz. 1336 ze zm.), nie ma zastosowania, a zakazy z racji celu publicznego nie obowiązują.

Realizowana inwestycja nie będzie położona w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych ani w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Według Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjętego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), inwestycja zlokalizowana jest na terenie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 76 o kodzie GW600076, której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry; osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako zagrożone ilościowo i chemicznie. Celami środowiskowymi dla tej JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i

dobrego stanu ilościowego. Ponadto, przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie Lubsza od źródła do Ukłejnej o kodzie jest to naturalna część wód, a jej stan ogólny jest zły. Osiągnięcie celów środowiskowych określa się jako zagrożone. Celami środowiskowymi dla omawianej JCWP jest: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylene(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry.

Rozpatrywana inwestycja nie ma wpływu na stan wód, którego utrzymanie lub poprawa jest ważnym czynnikiem dla ochrony siedlisk lub gatunków występujących na obszarach chronionych zlokalizowanych na wyżej wskazanych jednolitych częściach wód.

Etap realizacji będzie wiązać się z oddziaływaniami w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, których źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane. Technologia robót będzie standardowa i nie będzie odbiegać od przyjętych powszechnie rozwiązań. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne toalety. W ramach prac wytwarzane będą odpady „budowlane” z grupy 17 i 15 Katalogu odpadów. Odpady będą magazynowane selektywnie w odpowiednich pojemnikach lub kontenerach, a następnie przekazywane do dalszego zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Inwestycji ta związana będzie z wycinką drzew w ilości ok. 200 sztuk. W rejonie przedsięwzięcia stwierdzono występowanie drzew z rodzaju: lipa, sosna, topola osika, olsza. W przypadku konieczności wycinki drzew lub krzewów kolidujących z projektowanym przedsięwzięciem, Inwestor wystąpi do odpowiedniego organu w celu uzyskania pozwolenia na wycinkę tych drzew.

Oddziaływania etapu realizacji będą miały charakter okresowy i lokalny, uzależniony od miejsca prowadzenia robót. Oddziaływania te ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Etap eksploatacji nie będzie związany ze znaczącymi oddziaływaniami.

W dokumentacji wskazano, że rozbudowywane odcinki dróg powiatowych stanowią głównie dojazd do terenów zabudowy mieszkaniowej miejscowości Miłowice i Olbrachtów, a istniejący ruch jest niewielki ok. 300 poj./dobę. Zatem ocenia się, że oddziaływanie akustycznie nie pogorszy się. Natomiast wykonanie nowej nawierzchni poprawi warunki jazdy oraz wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń emitowanych do środowiska przez pojazdy w zakresie obniżenia ilości spalin i drgań. Ewentualne odpady mogą powstawać w związku z pracami utrzymaniowymi drogi.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych do rowu lub poprzez sieć kanalizacji deszczowej do cieku. Wody ujęte w kanalizacji deszczowej przed odprowadzeniem do istniejących cieków podczyszczane będą w osadnikach studzienek deszczowych lub studniach osadnikowych.

W sąsiedztwie analizowanej drogi nie są zlokalizowane inne inwestycje, których funkcjonowanie mogłoby prowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Planowane przedsięwzięcie pozostanie bez istotnego wpływu na regionalne uwarunkowania klimatyczne. Upięknienie ruchu na analizowanym terenie może przyczynić się do lokalnej redukcji emisji zanieczyszczeń, w tym gazów cieplarnianych. Przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter jest odporne na efekty zmian klimatycznych.

Brak jest także podstaw do stwierdzenia ryzyka powstania poważnej awarii oraz katastrofy naturalnej i budowlanej. Ewentualne oddziaływania, choć mogą być długotrwałe, to będą miały zasięg lokalny i mało znaczący bez ryzyka transgranicznych oddziaływań.

Tutejszy organ na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia biorąc pod uwagę umiejscowienie i skalę przedsięwzięcia orzekł jak w sentencji, stwierdzając brak konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.



z up. WÓJTA  
Marek Siry  
INSPEKTOR

#### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze, składane za pośrednictwem Wójta Gminy Żary w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej część I, kol.2 pkt 45 od wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wymagana jest opłata skarbową w wysokości 205,00 zł, którą Inwestor uiścił.

**Załączniki :**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy ooś

**Otrzymują :**

1. Powiat Żarski, al. Jana Pawła II nr 5, 68-200 Żary, pełnomocnik: [REDAKTED]
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. a/a

**Do wiadomości** (na podstawie art. 74 ust. 4 ustawy ooś):

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, ul. Jagiellończyka 13, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Zgorzelcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Lubańska 9a, 59-900 Zgorzelec
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żarach, ul. Podchorążych 23A, 68-200 Żary

## Charakterystyka przedsięwzięcia

Załącznik do decyzji **Wójta Gminy Żary znak RGŚ.6220.7.2024 z dnia 13.06.2024r.** o środowiskowych uwarunkowaniach zgodny z art. 84 ust 2 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zwanej dalej ustawą ooś (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.).

I. Przedsięwzięcie, dla którego Wójt Gminy Żary wydał w/w decyzję winno być realizowane przede wszystkim zgodnie z opisem zawartym w karcie informacyjnej, będącej załącznikiem w przedmiotowym postępowaniu tj. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: "**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1170F Sieniawa Żarska – Miłowice i 1094F Miłowice – Olbrachtów z budową odwodnienia i linii oświetlenia drogowego**".

II. Inwestycja charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na rozbudowie istniejących dróg powiatowych.

W ramach inwestycji planuje się, m.in.:

- wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni jezdni (szerokość pasów ruchu: od 2 x 2,25 m do 2 x 3,00 m);
- przebudowę skrzyżowań;
- przebudowę lub budowę zjazdów; budowę chodników;
- budowę pozostałych elementów dróg i ulic: zatok postojowych, poboczy, przepustów i rowów drogowych;
- ewentualną przebudowę rowów i przepustów melioracyjnych/drogowych;
- budowę odwodnienia drogowego (kanalizacja deszczowa, rowy odwadniające); przebudowę istniejącej infrastruktury kolidującej z planowanym przedsięwzięciem (np. linii telekomunikacyjnej, energetycznej, wodociągowej, sanitarnej i innych) w niezbędnym zakresie; przebudowa lub budowa linii oświetlenia drogowego.

Długość rozbudowywanych odcinków dróg:

- droga powiatowa nr 1170F na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 12 (m. Sieniawa Żarska) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1094F (m. Miłowice) długość odcinka do **2600 m**;
- droga powiatowa nr 1094F na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1170F (m. Miłowice) do skrzyżowania z drogą krajową nr 12 (m. Olbrachtów) długość odcinka do **3600 m**.

1. Powierzchnia zagospodarowania terenu.  
Nie dotyczy.

2. Zapotrzebowanie na energię, surowce i media.

Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia:

- energia elektryczna: do 5000 kWh / rok (na potrzeby oświetlenia).

Brak zapotrzebowania na pozostałe media z sieci zewnętrznych.

3. Ilość wytwarzanych odpadów i ścieków na etapie eksploatacji:

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wytwarzania odpadów i ścieków.

z up. WÓJTA  
**Siry**  
INSPIRATOR