

**UCHWAŁA NR XLVII/447/23  
RADY GMINY ŻARY**

z dnia 23 lutego 2023 r.

**w sprawie zmiany uchwały w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu,  
uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów  
oraz rodziców**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r., Nr 27, poz. 271 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Paragraf 1 otrzymuje brzmienie: „Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,89 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 1,15 zł.”

§ 2. Pozostałe zapisy uchwały pozostają bez zmian.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Żary.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego z mocą obowiązującą od dnia 17 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady  
Gminy

**Leszek Kasprów**

## Uzasadnienie

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa obowiązkiem gminy jest zorganizowania niepełnosprawnym dzieciom bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców. W oparciu o art. 39a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) dotychczas zwrotu dokonywano na podstawie ustalonej przez Radę Gminy stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, którym rodzice przewożą dzieci, przy czym stawka ta nie mogła być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie [art. 34a ust. 2](#) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209).

Z dniem 17 stycznia 2023 r. weszło w życie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Zmiana dotyczy stawek kosztów używania pojazdów do celów służbowych, które pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Na potrzeby niniejszej uchwały przyjęto stawkę równą wartościom określonym w rozporządzeniu, co zapewnia spełnienie wymogu ustawowego.

Przedstawionej uchwale nadano moc wsteczną z uwagi na datę wejścia w życie rozporządzenia oraz koniecznością zapewnienia stawek nie mniejszych niż wynikających z ustawy. Rozporządzenie opublikowane została 02 stycznia 2023 r., a § 3 rozporządzenia mówi, że rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, co oznacza że datą obowiązywania jest 17 stycznia. Od tej daty należy stosować nową stawkę do wyliczenia wysokości zwrotu kosztów dla rodziców uczniów niepełnosprawnych.

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie niniejszej uchwały, w tym zastosowanie mocy wstecznej uznaje się za zasadne.