

**UCHWAŁA NR XLIV/423/22
RADY GMINY ŻARY**

z dnia 29 listopada 2022 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r., Nr 27, poz. 271 ze zm.) uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

1. dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,5214 zł,
2. dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 0,8358 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr XL/397/22 Rady Gminy Żary z dnia 30 czerwca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Żary na rok szkolny 2022/2023.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Żary.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego z mocą obowiązującą od dnia 13 października 2022 r.

Przewodniczący Rady
Gminy

Leszek Kasprów

Uzasadnienie

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa obowiązkiem gminy jest zorganizowania niepełnosprawnym dzieciom bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców. W oparciu o art. 39a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) dotychczas zwrotu dokonywano na podstawie wzoru, gdzie jednym z jego elementów była średnia cena jednostki paliwa w danej gminie, co miało odzwierciedlenie w uchwale nr XL/397/22 Rady Gminy Żary z dnia 30 czerwca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Żary na rok szkolny 2022/2023.

W wyniku nowelizacji ustawy z dnia 12 października 2022 r. zwrot kosztów przewozu dzieci obliczany będzie w oparciu o nowy wzór, którego elementem nie będzie już średnia cena jednostki paliwa, ale ustalona przez Radę Gminy stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu, którym rodzice przewożą dzieci, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie [art. 34a ust. 2](#) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209).

Na potrzeby niniejszej uchwały przyjęto stawkę równą wartościom określonym w rozporządzeniu, co zapewnia spełnienie wymogu ustawowego.

Przedstawionej uchwale nadano moc wsteczną z uwagi na brzmienie art. 3. Ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (t.j. Dz.U z 2022 r., poz. 2089) *strony umowy (...) dostosują postanowienia umowy do przepisów ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.*

Ustawa opublikowana została 12 października, a art. 5 mówi, że art. 2 wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia, więc zapisy w umowach należy dostosować do nowych przepisów od dnia ich obowiązywania, czyli od 13 października, żeby to było możliwe należy w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie ustawy podjąć uchwałę określającą stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, którym rodzice przewożą dzieci, a która ujęta będzie w wyliczeniach do umów o zwrot kosztów.

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie niniejszej uchwały, w tym zastosowanie mocy wstecznej uznaje się za zasadne.