

## INFORMACJA

**o przygotowaniu służby drogowej do sezonu zimowego 2022/2023 na drogach administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze Rejon w Żarach.**

Plan zimowego utrzymania dróg krajowych opracowano w oparciu o wytyczne Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie.

Zaliczenie drogi do odpowiedniego standardu zimowego utrzymania zależne jest od funkcji drogi oraz natężenia ruchu.

Na terenie administrowanym przez tut. Rejon podział ten kształtuje się następująco:

1. **Standard 2 - 206 km**
2. **Standard 3 - 31 km**

**Do dróg utrzymywanych w standardzie 2 zaliczono drogi :**

- Dk 18 gr. państwa - Olszyna- Luboszów** o długości 2 x 54 km  
**Dk 27<sup>1</sup> gr. państwa - Przewóz - Żary – przejazd kolejowy (Dąbrowiec) w kierunku Nowogrodu** o długości 38 km  
**Dk 12 gr. państwa - Łęknica - Trzebiel - Żary – Żagań** o długości 56 km

**W standardzie 2** jezdnia będzie odśnieżana na całej szerokości, a po zakończeniu robót na jezdni może zalegać cienka warstwa zajeżdżonego śniegu.

Zwalczanie śliskości zimowej odbywać się będzie na całej długości drogi solą drogową ( NaCl).

**Śliskość pośniegowa i lodowica przewidziana jest do likwidacji w ciągu 4 godzin od chwili jej wystąpienia.**

Do dróg utrzymywanych w **standardzie 3** zaliczono drogi :

- Dk 12 Żagań – Szprotawa – granica woj. (Piotrowice)** o długości 31 km.

**W standardzie 3** jezdnia będzie odśnieżana na całej szerokości drogi, a po zakończeniu robót ruch drogowy odbywać się może z utrudnieniem. Na jezdni może występować zajeżdżony śnieg, lokalnie zasy i języki śniegowe. W standardzie tym mogą występować utrudnienia dla samochodów osobowych.

Śliskość zimowa zwalczana będzie solą drogową (NaCl) tylko w miejscach szczególnie niebezpiecznych tj. na odcinkach:

- **skrzyżowania z drogami publicznymi utwardzonymi**
- **skrzyżowania dróg z koleją**
- **przystanki autobusowe**
- **inne miejsca ustalone przez zarząd drogi**

**Przewidziany czas likwidacji gołoledzi na tych odcinkach wynosi 5 godzin od czasu stwierdzenia występowania zjawiska.**

<sup>1</sup> Odcinek drogi krajowej nr 27 Żary – do km 37+917 ( przejazd kolejowy Dąbrowiec kierunek Nowogród) w sezonie zimowym 2020/2021 utrzymywany jest przez Rejon Dróg Krajowych w Nowej Soli tel. 3872466 i 3874571

Informacje o stanie przejezdności dróg administrowanych przez tut. Rejon będą przekazywane w komunikatach radiowych oraz przez **Punkt Informacji Drogowej (PID) w Zielonej Górze** przez całą dobę oraz tut. Rejon Dróg Krajowych jak niżej:

1. W okresie Zimowego Utrzymania Dróg w godz. **07<sup>00</sup> - 15<sup>00</sup>**,
2. W okresie zagrożenia przejezdności dróg utrzymywanych w **standardzie 2**, dyżury pełnione będą całą dobę.

### ADRESY I NUMERY TELEFONÓW

**Punkt Informacji Drogowej (PID) Zielona Góra** ul. Westerplatte 31

- telefon 68 320 25 47 (całą dobę)

**Rejon Dróg Krajowych Żary** - ul. Wapienna 4

- telefon - 68 363 48 96 (07:00- 15:00)
- fax - 68 363 40 14

**Obwód Drogowy Żary** - ul. Wapienna 4

- telefon - 68 363 48 97 (07:00 - 15:00)

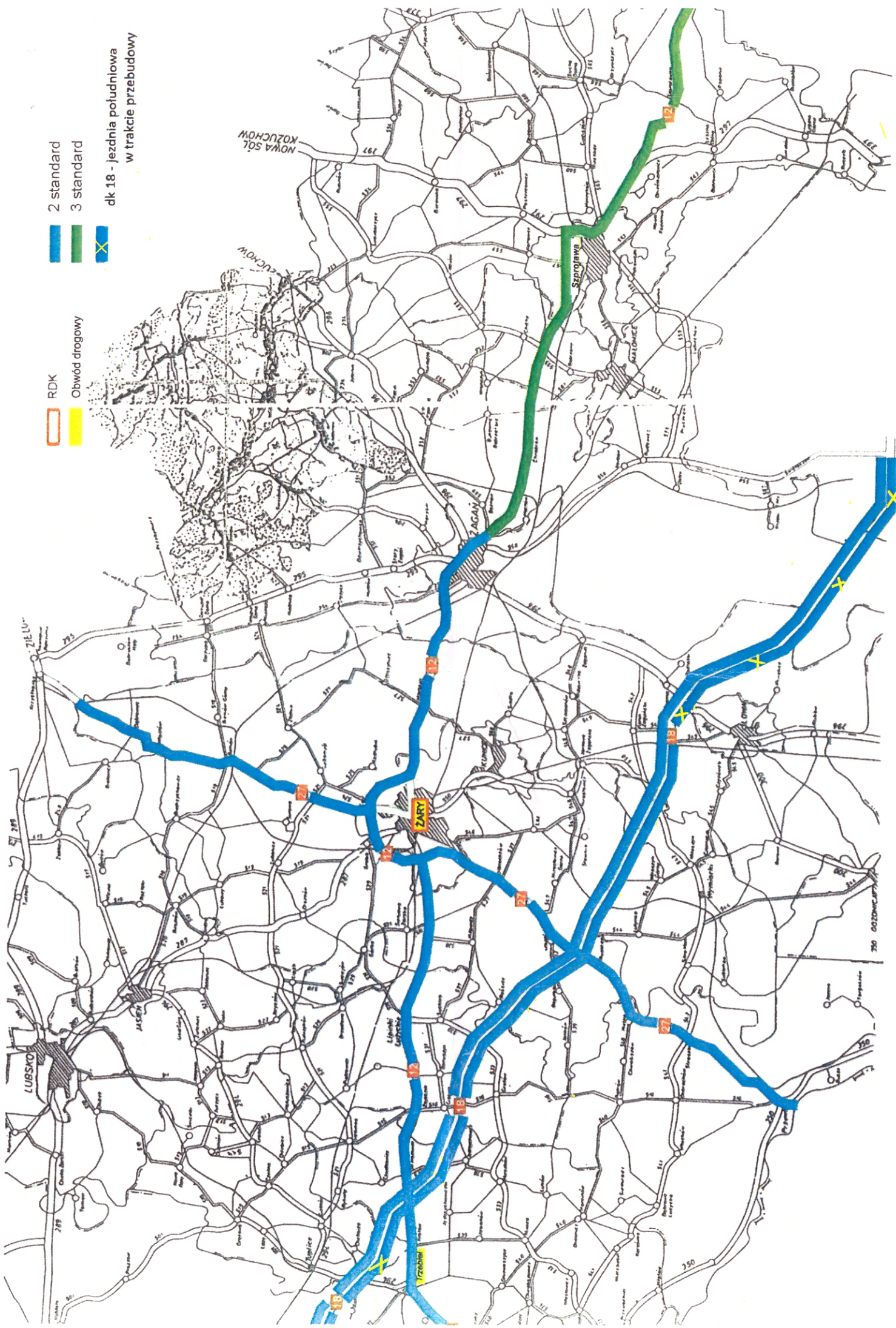
**Obwód Drogowy Trzebiel** - ul. Tuplicka 23

- telefon - 68 375 51 94 (07:00 -15:00)

W całym okresie **Zimowego Utrzymania Dróg** dyżury prowadzone będą całodobowo przez Wykonawców utrzymujących drogi administrowane przez GDDKiA Oddział w Zielonej Górze Rejon w Żarach.

**Kontakt - Punkt Informacji Drogowej ( PID) Zielona Góra** telefon  
**68 320 25 47** (całą dobę)





2 standard  
3 standard



RDK  
Obwod drogowy



dk 18 - jezdnia poludniowa  
w trakcie przebudowy