

**UCHWAŁA NR XL/397/22**  
**RADY GMINY ŻARY**

z dnia 30 czerwca 2022 r.

**w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Żary na rok szkolny 2022/2023**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo Oświatowe (tj. Dz.U.2021 poz. 1082 ze zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** 1. Ustala się następujące średnie ceny jednostki paliwa w Gminie Żary na rok szkolny 2022/2023:

- 1) Benzyna 95-oktanowa – 6,26 zł/ 1 litr;
- 2) Olej napędowy – 6,38 zł/ 1 litr;
- 3) Autogaz – 3,30 zł/ 1 litr.

2. Średnie ceny jednostki paliwa ustalone w ust. 1 służą do ustalenia wysokości zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego przy szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno – wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy i z powrotem.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Żary.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Przewodniczący Rady  
Gminy

**Leszek Kasprów**

## UZASADNIENIE

Ustawą z dnia 16 października 2019 r. – o zmianie ustawy- Prawo oświatowe oraz niektórych innych ustaw do ustawy Prawo oświatowe dodano art. 39a, dotyczący zwrotu rodzicom kosztów dowożenia dzieci niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa obowiązkiem gminy jest zorganizowania niepełnosprawnym dzieciom bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców. Na podstawie dodanego art. 39a ust. 2 ustawy z dnia 16 października 2019 r. – o zmianie ustawy- Prawo oświatowe oraz niektórych innych ustaw (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 1082 ze zm.) zwrot kosztów jednorazowego przewozu następuje w wysokości określonej według wzoru:

$\text{koszt} = (a-b) * c * d / 100$ , gdzie:

a - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem,

b - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w lit. a,

c - średnia cena jednostki paliwa w danej gminie właściwego dla danego pojazdu,

d - średnie zużycie paliwa w jednostkach na 100 kilometrów dla danego pojazdu według danych producenta pojazdu.

W myśl art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 16 października 2019 r. – o zmianie ustawy- Prawo oświatowe oraz niektórych innych ustaw (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) średnią cenę jednostki paliwa w gminie określa na każdy rok szkolny rada gminy, w drodze uchwały, uwzględniając ceny jednostki paliwa w gminie.

W gminie Żary zlokalizowane są 2 stacje paliw: Stacja Paliw Kadłubia 78a oraz Stacja Paliw Orlen DK27 Drozdów. Telefonicznie wystąpiono do w/w stacji o podanie obowiązujących cen paliwa w okresie 03.09.2021 r. – 03.06.2022 r., stacje odmówiły przygotowania zestawienia, argumentując to okresem urlopowym i brakami kadrowymi uniemożliwiającymi przygotowanie informacji. Ponieważ nie uzyskano odpowiedzi ze stacji i w oparciu o te informacje nie było możliwości wyliczenia średnich cen jednostek paliwa, do wyliczenia średniej ceny jednostki paliwa przyjęto średnie ceny paliw w województwie lubuskim: autogazu, oleju napędowego i benzyny 95 podane na stronie portalu wirtualny nowy przemysł – wnp.pl- link:

[https://www.wnp.pl/nafta/ceny\\_paliw/?region\\_woj=4#ceny\\_paliw\\_form](https://www.wnp.pl/nafta/ceny_paliw/?region_woj=4#ceny_paliw_form)

Na żadnej ze stacji paliw na terenie gminy Żary nie występuje możliwość ładowania samochodów elektrycznych lub hybrydowych, w związku z czym nie ma możliwości ustalenia średniej ceny kilowatogodziny w przypadku ładowania samochodów elektrycznych lub hybrydowych.

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie niniejszej uchwały uznaje się za zasadne.